ハンチャストンマススマンマススマントスス Oggi, ADR Spa, nata nel 1994 dalla fusione de La Sassellese con altre due portanti realtà locali quali Isaia e Dea, è un'azienda moderna ed efficiente. Produce specialità dolciarie da forno della tradizione ligure tra cui i famosi Amaretti Morbidi di Sassello, Baci di Sassello, Canestrelli, Canestrellini. La sua storia è stata e rimane strettamente legata a quella del territorio in cui ha sede, Sassello, area appenninica dell'entroterra ligure al confine col Basso Piemonte, che fin dalla metà dell'800 ha cominciato ad affermare la propria vocazione dolciaria con la produzione artigianale del tradizionale "amaretto morbido". Forte di una tradizione territoriale di secoli, ADR oggi investe anche in innovazione e in una strategia di qualità globale in tutto il processo produttivo: dalla selezione delle materie prime alla produzione, dagli imballaggi al servizio logistico. Nel 2022 ADR Spa raggiunge un nuovo traguardo; l'inaugurazione del terzo stabilimento produttivo. Un grande successo che ha ampliato gli spazi produttivi portandoli a 7.000 metri quadrati garantendo l'impiego di 60 dipendenti durante la Questa capacità consente inoltre ad ADR di realizzare con efficienza e rapidità produzioni di

alta qualità per conto di terzi. L'attenzione alla qualità è anche certificata dalle numerose certificazioni ottenute: ISO 9001 / Standard I.F.S. e B.R.C. / ambientale ISO 14001, RSPO. L'azienda opera nella sede di Sassello con un totale di 50 addetti fra produzione, logistica, servizio di manutenzione impianti e amministrazione. A questi vanno aggiunti 5 dirigenti al vertice rispettivamente della funzione produzione, commerciale, qualità e amministrativo-finanziaria, marketing. L'azienda inoltre onta su una struttura commerciale composta da 40 agenti in Italia, coordinati da diversi capi-area. Per uanto riguarda l'export ADR è oggi presente in diversi Paesi quali Germania, Olanda, Regno Unito, Usa,

www.sassellese.it

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Dalla riforma della portualità italiana è nata nel 2016 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il compito di coordinare il primo polo portuale italiano composto dai baci portuali di Vado Ligure, Savona, Pra' e Genova.

Dopo il calo del 2020, causato dall'emergenza Covid 19, nel 2021 i traffici portuali hanno fatto registrare una crescita generale delle merci, con il traffico container che ha fatto segnare il record di traffici con 2,78 milioni di Teu (+11%) e un totale di merce movimentata di 64 milioni di tonnellate (+10%). Netto recupero del settore passeggeri, anche se ancora lontano dal livello pre-pandemia, con la crocieristica che fa registrare 590 mila passeggeri (+ 180%) e i traghetti 1,9 milioni (+40%). Anche i primi 10 mesi del 2022 confermano il trend di crescita: +4,6 del traffico containerizzato, +6% del totale merci movimentante e +68% del traffico passeggeri.

I bacini di Savona e Vado Ligure, come quelli di Genova e Pra', godono di fondali elevati, rapido raccordo con le autostrade, buoni collegamenti ferroviari con i mercati del Nord Italia e dell'Europa e aree retroportuali per insediamenti logistici

I bacini di Savona e Vado Ligure rappresentano per la provincia savonese il più importante motore dell'economia, con oltre 8000 addetti diretti e indiretti impiegati.

Dal 1952 Cabur, leader in Italia nel settore della connessione elettrica industriale,

sviluppa e realizza su proprio design una vasta gamma di prodotti per l'industria

elettrotecnica ed elettronica rinomati per la loro affidabilità anche in condizioni

d'impiego estreme. Alla realizzazione di morsetti, core business della produzione

aziendale, ha affiancato nel tempo soluzioni per l'automazione ed il controllo di

nuova gamma EV Smart Charger di stazioni di ricarica per veicoli elettrici.

processo; sistemi di siglatura industriale e soluzioni per gli impianti fotovoltaici. Dal 2021, l'Azienda ha ampliato l'offerta dedicata alla Transizione Energetica con la

L'azienda, con sede ad Altare (SV), dispone di un'area produttiva che si estende su circa

15.000 m2, dove vengono realizzate tutte le fasi di lavorazione dei principali prodotti, dallo stampaggio delle materie plastiche fino all'assemblaggio del prodotto finito ed al

Nel perseguire una cultura aziendale improntata alla Qualità Totale, Cabur ha

adottato le principali direttive europee del mercato di riferimento e collabora con i

più prestigiosi Istituti e Laboratori nazionali ed esteri. I suoi prodotti sono frutto di scelte qualitative che, oltre a fornire ampie garanzie di funzionalità ed affidabilità nel tempo, lavorano nel pieno rispetto di tutte le Norme, Regolamenti, Leggi e

requisiti applicabili, cogenti e volontari, con il pieno soddisfacimento di tutti gli

Già nel 1995, Cabur ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001 (Qualità) a cui è

seguita la certificazione UNI EN ISO 14001 (Ambiente). Nel 2018, ha aggiornato le sue

Certificazioni di Sistema agli ultimi standard di riferimento (ISO 9001:2015 e 14001:2015).

I prodotti Cabur sono distribuiti in oltre 40 Paesi nel mondo, principalmente attraverso distributori

specializzati. L'organico Cabur in Italia è oggi composto da più di 80 dipendenti, impiegati nelle varie funzioni aziendali (direzionali, tecniche, commerciali, amministrative, produttive e di logistica).

Da dicembre 2019 è operativo il nuovo terminal per i contenitori Vado Gateway, che, con una banchina lunga 700 metri e una profondità di accosto fino a 22 metri, consente di ospitare le più grandi navi in circolazione portando con sé ricadute positive per l'economia

L'AdSP del Mar Ligure Occidentale, che ha pubblicato il suo primo bilancio di sostenibilità a novembre 2022, è impegnata a prevenire e ridurre l'impatto delle attività portuali, tra i suoi principali obiettivi annovera: l'elettrificazione delle banchine crociere per permettere alle navi ormeggiate di spegnere i motori abbattendo le emissioni di rumore e fumi; il miglioramento dell'efficienza energetica; lo sviluppo dell'impiego di fonti rinnovabili; il monitoraggio degli specchi acquei per prevenire la diffusione di agenti inquinanti; la prevenzione di dispersioni polverose nel corso della entazione della merce; l'ottimizzazione della raccolta differenziata e della gestione dei rifiuti prodotti in porto.

www.portsofgenoa.it

www.cabur.it

FORMAZIONE

PREVENZIONE

**Ente Sistema Edilizia** 

Cabur s.r.l.



Gruppo è riconosciuto come una delle aziende leader nel mercato metropolitane, monorotaie, tram ed e-bus a sistemi integrati,

Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana. Alstom produce veicoli ferroviari da 160 anni, soluzioni di segnalamento e

elettrificazione da 90 anni e sistemi di trazione da 60 anni. Oggi, con

10 siti distribuiti sul territorio nazionale e oltre 3500 dipendenti, il

Alstom

italiano e vanta diversi centri d'eccellenza: uno nei treni ad alta velocità Avelia Pendolino e nei treni regionali monopiano Coradia Stream e un altro nelle apparecchiature e sistemi di segnalamento ferroviario. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Partendo dall'alta velocità e dal trasporto regionale, Alstom ha rivoluzionato il mondo dei trasporti

regionali, fino al lancio del primo treno a idrogeno Guidata da una cultura agile, inclusiva e responsabile, Alstom è in prima linea nell'anticipare i cambiamenti e portare innovazione per vincere le sfide della mobilità di oggi e di domani, con un'attenzione particolare alla

ferroviari, progettando e realizzando treni sempre più innovativi, diventando leader in Italia nei treni

Lo stabilimento Alstom di Vado Ligure ha una tradizione di oltre cento anni alle spalle nella progettazione e costruzione di locomotori, incluse locomotive elettriche di ultima generazione TRAXX. Il sito è infatti erede di un'identità industriale risalente al Tecnomasio Italiano, fondato nel 1863, ed è attivo dai primi anni del '900.

Attualmente nello stabilimento operano oltre 300 persone, impegnate nella realizzazione di locomotive elettriche di ultima generazione TRAXX per operatori italiani ed europei nel trasporto merci, nella produzione della Power Car, ovvero il veicolo ospitante tutti i sistemi di immagazzinamento e trasformazione dell'idrogeno in energia per il primo treno alimentato ad idrogeno in Italia e dedicato al trasporto passeggeri regionale nonché nella esecuzione di grandi revisioni di mezzi di trazione. Le figure professionali impiegate sono prevalentemente tecnici diplomati e ingegneri (meccanici ed elettronici).

Alstom in Italia ha ricevuto anche per il 2021 il riconoscimento di "Top Employer", confermando di essere un'eccellenza per l'ambiente di lavoro e per le proprie pratiche HR.

www.alstom.com

**ALSTOM** 

### Bitron s.p.A.

Bitron S.p.A. Unità di Savona inizia la propria attività il 1° luglio 1984. Oggi fa parte integrante del Gruppo multinazionale a proprietà italiana, Bitron Industrie che ha al suo attivo 16 siti produttivi, leader mondiale nel settore della componentistica meccatronica per nestico oltre che significativo player nel business nel settore automotive. L'attività dell'Unità di Savona è stata inizialmente dedicata allo sviluppo e produzione di pressostati per olio, comandi indicatori livello carburante ed altri prodotti per auto e moto che nel tempo si sono evoluti.

Oggi, infatti, lo stabilimento di Savona è leader in Europa nella progettazione, produzione e fornitura di gruppi di aspirazione, indicatori di livello carburante e comandi "by wire" per il mercato motociclistico (Gruppo Piaggio, Ducati, KTM, Harley Davidson, BMW, MV Agusta, Yamaha, Triumph). Inoltre, sviluppa e produce: pressostati per impianti di climatizzazione, per servosterzo, per minima pressione olio motore, sensori ineari, di depressione, di spostamento lineare e angolare e pedali acceleratore, tutto ciò anche per le auto a motore ibrido e elettriche. ra i nostri clienti: Gruppo Stellantis (ex Fiat - PSA), Renault, BMW, Nissan, Gruppo

Volkswagen, Iveco, Gruppo Daimler, Ferrari. L'azienda, che ha come obiettivo "difetti zero", ha ottenuto nel 1995 la certificazione ISO 9001 (evoluta nel tempo), e nel 2003 quella ISO TS 16949 (oggi denominata IATF 16949:2016), entrambe sempre rinnovate con successo. Dal 2005 possiede la certificazione ambientale ISO 14001. Dal 2015 la certificazione sicurezza OHSAS 18001 e dal 2018 la nuova certificazione sicurezza ISO 45001. Inoltre, ta lavorando per ottenere la certificazione TISAX.

Attualmente il Plant occupa circa 300 dipendenti grazie ad un significativo progetto di ampliamento, a inizio 2020, la superficie coperta è arrivata a ca. Questa importante realtà produttiva accoglie laureati e diplomati in

materie tecniche (meccanica, elettrica, elettronica, informatica) da nserire in: Progettazione e Sviluppo prodotto, Industrializzazione, Qualità, Sperimentazione, Laboratori e Fabbricazione.

www.bitron.net



La Continental Brakes Italy S.p.A. produce freni a tamburo per autovetture e veicoli commerciali. Nata nel 1984 e con sede a Cairo Montenotte, Continental Brakes Italy in oltre trent'anni di attività ha sviluppato e consolidato la propria posizione fino a diventare il principale produttore europeo del settore. Grazie ad investimenti mirati, all'impiego di personale altamente qualificato e ad un tessuto territoriale molto ricettivo nei cambiamenti, Continental Brakes Italy si caratterizza come realtà industriale con prodotti di alta qualità e con processi produttivi altamente competitivi o stabilimento di Cairo Montenotte si estende su una superficie totale di 50.000 m. 17.000 dei quali coperti. Nel 2021, Continental Brakes Italy ha prodotto 3,6 milioni d freni per clienti di caratura mondiale come Fiat, Ford/Mazda, Renault/Nissar Toyota, Land Rover, Audi, VW e Skoda. Con un fatturato di 61 milioni di euro, Continental Brakes Italy esporta nei principali paesi europei, in particolare Francia, Spagna, Germania, Regno Unito. Oggi Continental Brakes Italy occupa 282 operai é 121 impiegati di cui 40 lavorano a tempo pieno del reparto di ricerca e sviluppo. Da sempre, infatti, la produzione industriale di Continental Brakes Italy si affianca ad una particolare attenzione all'innovazione, allo studio di nuovi prodotti e alla sicurezza azienda cura inoltre la ricerca continua di nuove soluzioni tecnologiche ed è molto attenta all'organizzazione logistico-produttiva focalizzata alla soddisfazione dei clienti: questo è il biglietto da visita utilizzato da Continental Brakes Italy per far crescere la produzione consolidare la propria quota di mercato. Continental Brakes Italy offre molte opportunità di mpiego per i giovani, con particolare riferimento ai periti meccanici e agli ingegneri meccanici lauree di 3 e di 5 anni), ossia i portatori di un "sapere tecnico" fondamentale per la crescita del

www.continental-corporation.com

### Continental Brakes Italy S.p.A.

essuto industriale savonese. L'azienda, inoltre, offre opportunità di crescita professionale: oltre a numerosi impiegati direttivi, infatti, Continental Brakes Italy oggi vanta quadri che, partendo da esperienze di produzione ed impegnandosi a fondo, hanno raggiunto posizioni di grande responsabilità Da sempre attenta alle politiche di tutela dell'ambiente, Continental Brakes Italy si è dotata di un sistema di gestione Ambientale che opera attraverso procedure specifiche e dal 1998 l'azienda è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001. Essendo il freno a tamburo un prodotto d sicurezza, grandissima importanza riveste il fattore Qualità. Per questo lo Stabilimento di Cairo

**Ontinental** 

# L'Ente Sistema Edilizia della Provincia di Savona ha come mission quella

• cabur 70

di fornire una formazione professionale di qualità e creare una cultura della sicurezza nel settore delle costruzioni. L'Ente svolge quindi attività formative nel settore per utenti in stato di disoccupazione o corsi di agiornamento, soprattutto in ambito sicurezza, per occupati, professionisti Dal 2005 l'Ente, accreditato in tal senso presso Regione Liguria, svolge

un'attività formativa specifica rivolta ai giovani tramite i percorsi Triennali IeFP. I percorsi su cui interviene l'Ente sono quelli per Operatore Edile e per Operatore Idraulico. Questa offerta didattica è rivolta a ragazzi, in uscita dalla terza media, orientati ad un corso di studi altamente professionalizzante ma in grado di permettere loro l'assolvimento dell'obbligo scolastico (495 ore annue di aboratorio). Mediante il supporto di docenti specializzati e anche grazie ai periodi stage / alternanza, questi percorsi mirano a creare futuri lavoratori consapevoli e professionalmente aggiornati, pur permettendo eventualmente il proseguimento degli studi nella scuola superiore

I percorsi, finanziati da Regione Liguria e UE, sono totalmente gratuiti.

www.esev.it

# Esi s.r.l.



SI viene costituita nel 1975 ed opera nel settore dei prodotti fitoterapici nutraceutici, dietetici ed integratori alimentari. Inizialmente il marchio ESI srl identificava una linea di formulazioni brevettate importate dalla Svizzera. In breve è arrivata la scelta di produrre in proprio creando nuove formulazioni in

L'azienda ha inizialmente operato a Genova. Nel 1992, al fine di usufruire di spazi produttivi più ampi, si è trasferita ad Albissola Marina, nelle immediate

lmente lo stabilimento si sviluppa su una superficie di circa 19.000 mq, di cui 10.000 mq coperti, con una parte riservata alla produzione ed un'altra all'area amministrativa e commerciale per un totale di 106 dipendenti. L'anno scorso è stata acquisita una grande area adiacente all'attuale sito produttivo dove sta sorgendo il nuovo stabilimento di produzione di ben 5.000 metri quadrati, che verrà inaugurato quest'anno.

Nel 2019 ESI entra a far parte di Sodalis Pharma del gruppo Sodalis. Gli impianti produttivi aziendali si posizionano ai più alti livelli qualitativi presenti sul mercato. La missione di ESI è contribuire al benessere dell'individuo con prodotti ad elevato standard qualitativo.

L'obiettivo è diventare l'Azienda di riferimento nel campo della Fitoterapia salutistico, con i più importanti concorrenti sui maggiori mercati mondiali.

www.esi.it



# Associazione "Giovani per la Scienza"

L'Associazione Giovani per la Scienza conta circa cento soci, tutti volontari.

Ha sede sociale presso l'Unione industriali della Provincia di Savona e sedi operative presso il Campus Universitario di Savona e presso l'ISS Ferraris Pancaldo.

Si occupa di diffondere l'interesse per la scienza e svolge settimanalmente attività di laboratorio in gruppi e lezioni che i ragazzi possono seguire in presenza, al Campus universitario, oppure online. I soci si occupano della progettazione e costruzione di esperimenti che poi vengono esposti nelle manifestazioni pubbliche, come l'anteprima del Festival della Scienza che l'Associazione organizza ogni anno presso la Fortezza del Priamar a Savona con il patrocinio del Comune. Nell'ottobre 2020 abbiamo inaugurato un'esposizione presso la galleria degli ascensori della

Fortezza del Priamar dove i visitatori possono vedere i nostri esperimenti e ascoltare le spiegazioni attraverso filmati col proprio smartphone utilizzando codici QR. Sempre nel 2020 l'Associazione ha avviato l'iniziativa denominata "I Venerdì Scientifici di Savona"

organizzando una serie di conferenze pubbliche su vari argomenti scientifici, tra i quali: i semiconduttori, le vibrazioni, la biologia, la radioattività, le comunicazioni tra satelliti, le batterie al litio, il cambio delle automobili, lo studio della Terra dallo Spazio.

Grazie al sostegno della Fondazione De Mari e dell'Unione Industriali l'Associazione realizza sempre nuovi esperimenti offrendo la possibilità ai giovani appassionati di sperimentare l'attività di laboratorio. I nostri contatti ed informazioni più dettagliate sono presenti nel nostro sito.



-Viaggio Scientifico al Mercedes Benz Museum di Stoccarda



www.giovaniperlascienza.it

### Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro

#### Chi sono i Maestri del Lavoro?

Sono coloro che vengono decorati, con decreto del Presidente della Repubblica, con la "Stella al Merito del Lavoro" che comporta il titolo di "Maestro del Lavoro".

La decorazione è conferita a lavoratrici e lavoratori che abbiano compiuto i 50 anni di età, abbiano prestato attività lavorativa ininterrottamente per almeno 25 anni alle dipendenze di Aziende private e abbiano collaborato a rendere l'ambiente di lavoro più efficiente e cordiale, grazie a:

1) essersi particolarmente distinti per singoli meriti di: perizia, laboriosità e di buona condotta morale. 2) avere migliorato l'efficienza degli strumenti, delle macchine e dei metodi di lavorazione con invenzioni ed innovazioni nel campo tecnico e produttivo;

3) aver contribuito in modo originale al perfezionamento delle misure di sicurezza del lavoro; 4) essersi prodigati per istruire e preparare le nuove generazioni nell'attività professionale.

La Federazione ha sede in Roma ed è territorialmente organizzata in Consolati regionali e provinciali; il Consolato provinciale di Savona conta attualmente circa 70 Maestri del Lavoro. Tra i propri numerosi scopi sociali il più importante è certamente quello avente per obiettivo l'inserimento delle giovani leve nel mondo del lavoro, aiutandole nella loro formazione e scelte professionali già dal momento della loro preparazione scolastica.

www.maestrilavoro.it

#### Partecipano al progetto le classi:

Istituto Comprensivo Albenga I Classe 2 B - Albenga Classe 2 C - Albenga Classe 2 D - Albenga Classe 2 E - Albenga

Istituto Comprensivo Cairo Montenotte Classe 2 A - Cairo Montenotte Classe 2 C - Cairo Montenotte Classe 2 E - Dego Classe 2 F - Dego

Istituto Comprensivo Carcare Classe 2 A - Carcare Classe 2 B - Carcare Istituto Comprensivo Finale Ligure Classe 2 C - Finale Ligure Classe 2 D - Finale Ligure Istituto Comprensivo Loano Boissano Classe 2 A - Loano

Istituto Comprensivo Millesimo Classe 2 A - Calizzano Classe 2 A - Cengio Classe 2 A - Millesimo Classe 2 B - Millesimo Classe 2 C - Millesimo

Classe 2 B - Villapiana Classe 2 D - Lavagnola

Istituto Comprensivo Savona III Classe 2 A - Savona Classe 2 F - Savona

**Istituto Comprensivo Savona IV** Classe 2 B - Savona Classe 2 C - Savona

**Istituto Comprensivo Val Varatella** Classe 2 A - Ceriale Classe 2 B - Ceriale

Istituto Comprensivo Varazze - Celle Classe 2 B - Celle Ligure Classe 2 B - Varazze Classe 2 C - Varazze Classe 2 E - Varazze





Il progetto Fabbriche Aperte®, giunto alla sua sedicesima edizione, rafforza nel 2023 il proprio obiettivo: orientare gli studenti e le studentesse delle scuole secondarie di primo grado al loro futuro formativo e professionale.

Oggi, con il ritorno in presenza dopo le restrizioni imposte dal Covid 19, il progetto torna a coniugare il prezioso momento di orientamento sulle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro e della produzione, con la riscoperta della socialità e del lavoro di team in azienda.

Il progetto, nato e ideato per volontà dell'Unione Industriali di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria -Imperia La Spezia Savona, della Fondazione De Mari, il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale.

L'iniziativa è cofinanziata da Regione Liguria con il contributo del Fondo Sociale Europeo con il progetto di orientamento approvato con DGR 978/2022.

Fabbriche Aperte®, anche in questa edizione, porterà le classi direttamente all'interno delle aziende savonesi.

I ragazzi e le ragazze potranno, così, conoscere reparti di produzione, laboratori, magazzini e uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze delle 24 industrie e filiere che aprono le loro porte alle

Gli studenti, grazie al format originale di Fabbriche Aperte® ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno impegnati a visitare e capire il funzionamento di reparti di produzione, laboratori, centri di ricerca, magazzini ed uffici, ma si cimenteranno anche in sessioni di gioco, quiz e premiazioni finali.

Un percorso formativo dinamico e divertente di orientamento al futuro grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di capacità di innovarsi costantemente per far fronte alle continue sfide dell'economia globale assumendo costantemente esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie.

Al fianco delle classi, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi e le ragazze dell'Associazione Giovani per la Scienza e i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione Nazionale Maestri del Lavoro.



Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. - società del gruppo ExxonMobil - è un moderno e sofisticato impianto per la produzione di lubrificanti finiti, con una capacità di miscelazione di circa 70.000 tonnellate l'anno. Nato nel 1924 come deposito per lo stoccaggio e la distribuzione di combustibili su un'area di circa 100.000 mg, lo stabilimento produci oggi un'ampia gamma di prodotti lubrificanti a marchio Mobil™ per coprire le più svariate richieste del mercato. L'elevato grado di automazione, l'utilizzo delle più moderne tecnologie produttive ed il sistema di controllo della qualità, consentono allo stabilimento di preparare più di 100 tipi differenti di lubrificanti (tra minerali e semi sintetici, più pregiati dei primi e più performanti)

Essi vengono realizzati in tempi estremamente rapidi e confezionati in imballi di diverso formato rispondenti ad ogni esigenza di utilizzo, pronti per la distribuzione. Tra prodotti miscelati in loco e importati, presso lo stabilimento di Vado Ligure, vengono trattate in totale circa 800 tipologie diverse di prodotti. L'ampia gamma dei lubrificanti prodotti nello stabilimento di Vado Ligure fa si che gli stessi possano essere destinati a vari scopi: sono infatti impiegati per il funzionamento di macchinari industrial (ad esempio, i motori dei generatori elettrici per gli ospedali, pale eoliche per la produzione di energia...) oltre che per il funzionamento di applicazioni motoristiche di vario tipo: automobili, furgoni, camion, automezzi per

cave e miniere... Una gamma specifica di lubrificanti prodotti a Vado Ligure viene impiegata anche per utilizzi a bordo delle navi e nel settore marina in generale. Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. inoltre funge da hub di distribuzione nei propri mercati di riferimento di tutti gli altri lubrificanti a marchio Mobil<sup>™</sup> prodotti negli impianti del circuito Europa Africa e Medio Oriente, tra cui il marchio Mobill™ specificamente utilizzato da importanti case automobilistiche anche nelle competizioni motoristiche come la Formula 1. Per la sua attività produttiva l'impianto utilizza due macro-tipologie di

controllata al 50% dalla Esso Italiana Srl e da cui lo stabilimento lubrificanti di Vado Ligure riceve il prodot

• le basi lubrificanti provenienti via nave da raffinerie e depositi del nord Europa, Sicilia e Spagna - che in parte vengono spedite tal quali via camion ai clienti finali per le loro lavorazioni; · gli additivi, che conferiscono qualità e caratteristiche fondamentali al lubrificante finito. Questi ultimi provengono da altre aziende chimiche tra cui l'impianto confinante della Infineum S.r.l. che è

direttamente via oleodotto, senza il bisogno, in questo caso, di movimentare camion per il trasporto tra i due siti. Una caratteristica dello stabilimento è l'elevata automazione dei processi produttivi, tra cui 2 impianti di miscelazione, 8 linee di riempimento ed imballaggio e diversi magazzini di stoccaggio delle materie prime e prodotti finiti, quelli derivanti dalla produzione. Flessibilità ed efficienza, sia a livello produttivo che logistico, fanno dello stabilimento di Vado Ligure un punto di iferimento per il gruppo ExxonMobil in Europa. Lo stabilimento opera applicando alti standard nel campo della sicurezza, della salute e della tutela dell'ambiente, seguendo il modello di gestione dell'integrità delle operazioni del gruppo ExxonMobil (OIMS - Operations Integrity Management System

Il Lloyd's Register ha certificato per la ISO 9001: 2015 lo stabilimento di Vado Ligure, in riconoscimento degli standard qualitativi raggiunti nella produzione degli oli lubrificanti.

ExonMobil

www.exxonmobil.it



Frenitalia, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS e controllata al 100% da FS Italiane SpA, ha tra i suoi obiettivi garantire al Paese un'offerta di servizi di qualità, in grado di soddisfare, in ambito nazionale e internazionale, le esigenze di mobilità dei viaggiatori, impegnandosi a rendere sempre più moderna e funzionale la struttura industriale e indirizzare l'azienda verso obiettivi di sviluppo tecnologico e di fatturato a costi efficienti, lavorando per competere, con lealtà e fessionalità. Alla base della sua missione Trenitalia pone quali condizioni essenziali la sicurezza del ervizio, la qualità, la salute dei lavoratori, la tutela dell'ambiente e considera la centralità del rapporto on la clientela la via per conseguire un vantaggio competitivo stabile e creare valore per l'azionista. intera organizzazione di Trenitalia, impegnata a soddisfare le esigenze del cliente e le richieste del ' nercato, assicura sempre più elevati standard di sicurezza e realizza piani di sviluppo e modernizzazione

nel rispetto della sostenibilità sociale e ambientale. In Trenitalia è confluito gran parte del know-how di 160 anni di storia delle Ferrovie Italiane: un patrimonio inestimabile che, libero ormai da rigidità e vincoli, quotidianamente si arricchisce di nuove conoscenze e competenze come volano all'operatività, in termini di metodi, strumenti e linee guida. Trenitalia intende posizionarsi tra gli attori principali nel mercato europeo del trasport

· Consolidamento in Italia: presidio della quota mercato nazionale dei servizi AV; · Espansione in Europa: ingresso in nuovi mercati profittevoli grazie alla capacità disponibile a seguito delle consegne della

Integrazione modale dei servizi di mobilità;

nualmente a Trenitalia ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e il piano degli investimenti e delle iniziative commerciali volte a nigliorare l'offerta di servizi ferroviari. In tema di miglioramento dell'offerta e dell'integrazione intermodale, dal mese di agosto 2021, è attivo Genova Airlink, il servizio combinato treno +bus che collega la stazione di Genova Sestri Ponente con l'aeroporto Cristoforo Colombo e dall'estat 2022 sono attivi i nuovi servizi combinati treno + battello (San Fruttuoso Link) e treno + bus (Borghi Marinari Link). In tema dell'affidabilità è per Trenitalia irrinunciabile. Per questo si impegna a fornire a tutti i suoi clienti un servizio che rispetti i più rigidi standard di sicurezza del viaggio e ha già potenziato le procedure per l'igiene e la sanificazione dei treni, degli ambienti di stazione come biglietterie, biglietterie self-service e uffici assistenza, riducendo i tempi fra una sessione di ulizia e l'altra e ha adottato nuove metodologie per migliorare gli interventi di igienizzazione e sanificazione. L'impegno profuso è stato verificato da un organismo

**TRENITALIA** 

www.trenitalia.com

#### ICOSE s.p.A.

ICOSE SpA è un'impresa edile che opera da oltre 50 anni soprattutto sul territorio delle Il fondatore, Eugenio Defilippi, nel 1900 abbandonò il lavoro presso le Ferrovie per imparare il mestiere di muratore ed in breve tempo organizzò una società di fatto per costruire soprattutto

I figli Rocco, Mario ed Ernesto proseguirono l'attività imprenditoriale con la stessa tenacia del padre, riprendendo nell'immediato secondo dopoquerra a ristrutturare le caserme militari ed

Proprio la diversificazione verso i lavori stradali nel ponente ligure comportò la necessità di disporre di un punto di approvvigionamento proprio di materie prime (massi, ghiaie e sabbie): il sito ideale risultò la Cava "Isola", prossima ai vecchi forti del comune di Zuccarello (SV), che fu acquisita negli anni '70. Prima dell'utilizzo intensivo si dovette procedere alla bonifica dai residuati bellici, quindi nel medesimo sito vennero installati un impianto per la produzione di calcestruzzo e uno per la produzione di conglomerato bituminoso (quest'ultimo già attivo altrove), in

modo da utilizzare gli inerti a "km. zero". La produzione di inerti venne così incrementata per soddisfare la necessità di materie prime degli mpianti: l'impianto di frantumazione è stato negli anni più volte modernizzato e razionalizzato al fine di migliorare la qualità dei prodotti, per gli stessi motivi anche gli impianti di produzione dei conglomerati

sono stati aggiornati costantemente. La disponibilità di mezzi d'opera ed attrezzature sempre più moderne e potenti ha permesso di ampliare la gamma dei prodotti e servizi e di servire, oltre al Cliente "interno", anche Clienti esterni. Tale sviluppo del mercato è andato di pari passo con l'ampliamento dell'offerta di prodotti: oltre alle ghiaie e sabbie si sono iniziati a produrre massi da scogliera e pietre da muratura, si sono aggiunte nuove tipologie di conglonerati bituminoso e cementizio e, nel 2001, si è aggiunta la lavorazione dell'acciaio pre-sagomato per cemento armato. Con l'obiettivo di fornire un servizio completo a chi opera nell'edilizia si è avviato il noleggio di macchine e si è ttivato un centro di recupero rifiuti speciali non pericolosi (inerti).

e di ingegneria naturalistica: difese spondali ed opere di consolidamento speciali, nella costruzione di capannoni industriali. La continua ricerca di qualità del prodotto fornito, la professionalità e la disponibilità a soddisfare le esigenze della clientela, uniti all'attenzione per l'Ambiente e la Sicurezza del personale sono stati riconosciuti negli anni con l'ottenimento ed il mantenimento delle Certificazioni Qualità ISO 9001:2015, Ambientale ISO 14001:2015 (prima cava in Liguria), Sicurezza ISO 45001:2018, nonché dell'Attestato SOA e dai Certificati di Produzione di Fabbrica (CFP) dei prodotti. Nell'ultimo anno ICOSÉ si è dotata di un impianto di produzione conglomerato bituminoso all'avanguardia. Il portare a compimento tale progetto costituisce la sintesi della volontà e dell'attitudine dell'azienda alla continua vazione. ICOSE S.p.A. è così diventata un'impresa di riferimento sia per le Amministrazioni Pubbliche che per le imprese private e per gli artigiani, continuando a consolidare l'esperienza pluridecennale oggi portata avanti ormai dalla terza e quarta generazione della

www.icose.it

sviluppo sostenibile, gestito da Federchimica.

Infineum Italia s.r.l.

Il gruppo Infineum produce l'intera gamma di additivi per oli lubrificanti. I principali clienti

sono le società petrolifere e i produttori di oli lubrificanti. Oggi Infineum Italia occupa oltre

230 persone e dà lavoro a un indotto locale per oltre 25 milioni di Euro. Da sempre orientata

allo sviluppo sostenibile Infineum Italia ha conseguito prestigiose certificazioni ambientali

e di sicurezza internazionali. Il Gruppo nasce nel 1999 dalla fusione tra la divisione additivi

di Exxon Chemical e l'analogo ramo della Shell. Lo Stabilimento di Vado Ligure opera

però da quasi 60 anni, e produce l'intera gamma di additivi per oli lubrificanti. Il Sito fu

nfatti costruito dalla Esso Chimica nel 1966 ed iniziò la sua attività nel 1967 con lo scopo

di fornire additivi per oli lubrificanti al confinante impianto di lubrificanti Esso Italiana. Da

allora, il volume, le capacità e l'importanza dell'impianto di Vado sono cresciuti attraverso

importanti realtà su scala mondiale nell'industria degli additivi per gli oli lubrificanti.

Repsol YPF, ecc.) e i produttori di oli lubrificanti (Petronas Italia, Fuchs, ecc.).

opportunità di sviluppo professionale a Vado e nelle altre affiliate.

costanti investimenti in risorse umane ed apparecchiature, fino a renderlo una delle più

I principali clienti sono le società petrolifere (ExxonMobil, Shell, ENI, BP Castrol, Total

Le vendite riguardano il continente europeo per il 57%, di cui l'8% per il mercato italiano, il 17%

per le Americhe, il 14% per il Medio Oriente e l'Africa, il 12% per l'Asia. Oggi Infineum Italia occupa

232 persone e dà lavoro a un indotto locale per oltre 25 milioni di Euro all'anno. Le figure professionali

maggiormente richieste in azienda sono tecnici diplomati, preferibilmente periti chimici, ma anche

ingegneri chimici, meccanici ed elettrici e laureati in chimica industriale. Per quanto riquarda le

possibilità di fare carriera, sia per il personale laureato, che per il personale diplomato esistono

Sul fronte del rispetto ambientale l'azienda è da sempre orientata allo sviluppo sostenibile. Ciò si

traduce in particolare nella notevole attenzione alla protezione ambientale, alla sicurezza e salute

del personale e di quanti operano nello stabilimento e nella comunità che ci vede operare sul suo

possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la prevenzione degli incidenti, la

formazione continua del personale, l'addestramento alle emergenze, l'attento uso delle risorse

energetiche, il costante dialogo con la comunità, hanno permesso di mantenere ai più alti livelli la

compatibilità dell'impianto con l'ambiente circostante. A testimonianza di ciò Infineum Italia ha

conseguito prestigiose certificazioni ambientali e di sicurezza internazionali. Lo stabilimento di Vado

Ligure, inoltre, aderisce dal 1992 a Responsible Care, il programma volontario dell'industria chimica per lo

territorio: sono questi i valori fondamentali della società. L'attenta gestione e prevenzione dei

Piaggio Aerospace è tra le più importanti aziende aeronautiche italiane. Attiva nei settori dell'aviazione d'affari e della difesa & sicurezza, progetta, produce ed esegue la manutenzione di aerei, motori aeronautici e componenti strutturali degli stessi. Viene fondata a Genova nel 1884 come Piaggio & C., produttrice di arredi navali e carrozze ferroviarie. Nel 1917 entra nel mondo dell'aviazione e, da allora, ha progettato e prodotto più di 50 modelli di velivoli, oltre ad essere stata tra le prime a concepire e sperimentare elicotteri L'attuale Piaggio Aerospace nasce nel 1998, quando un gruppo di investitori acquisisce il capitale delle Industrie Aero Meccaniche Rinaldo Piaggio. Qualche anno dopo, nel Novembre del 2014, viene inaugurata la sede di

'impegno continuo in ricerca e sviluppo, unito ad un design e stile innovativi, fanno di Piaggio Aerospace una delle aziende leader sul mercato globale nella produzione di turboelica per l'aviazione d'affari, di sistemi aerei a pilotaggio remoto (droni) e di velivoli per missioni

Prodotto di punta di Piaggio Aerospace è il P.180 Avanti EVO, il turboelica più veloce presente sul mercato e uno trai i più ecologici in termini di emissioni e rumore.





# Piaggio Aero Industries s.p.A.

Villanova d'Albenga (SV), direttamente collegata al vicino aeroporto. A Genova ha sede il Customer Service, pronto a fornire assistenza sui prodotti e soluzioni

Tra le figure professionali più richieste si segnalano ingegneri e periti meccanici, aeronautici ed elettronici. I giovani diplomati e i laureati in tali discipline hanno consistenti opportunità di accrescere le proprie competenze tecniche sul campo, con la possibilità di sviluppare ottimali capacità gestionali e raggiungere posizioni lavorative di prestigio.

www.infineum.com



# La Filippa s.r.l.

La Filippa, discarica per lo smaltimento di rifiuti speciali non pericolosi e non putrescibili, è attiva a Cairo Montenotte dal 2008 e nasce dall'intuizione di riprogettare la discarica di vecchia generazione per annullarne gli impatti negativi, generando valore ambientale, economico e sociale e creando opportunità di sviluppo sostenibile. La Filippa contribuisce all'applicazione di un nuovo modello di sviluppo sostenibile: l'economia circolare, pensata per potersi rigenerare da sola attraverso un sistema in cui tutte le attività (estrazione - produzione - consumo) sono organizzate in modo che i rifiuti non siano più un problema da risolvere ma una risorsa da utilizzare. Una corretta e moderna gestione dei rifiuti impone di occuparsene sin dalla loro origine per inserirli in un ciclo organizzato e integrato secondo i principi della sostenibilità ambientale e sociale. È, quindi, necessario ridurne la produzione e considerarli una risorsa da valorizzare attraverso iioni di riutilizzo, riciclo e recupero di materia ed energia, conseguendo in tal modo un risparmio di risorse naturali ed evitando di lasciare passività ambientali alle future generazioni. Le "4 R" (Riduzione – Riutilizzo – Riciclo – Recupero) generano però scarti non valorizzabili che devono necessariamente essere smaltiti. Ed è proprio per rispondere a questa esigenza che entra in gioco una discarica come La Filippa. La Filippa è un'altra cosa®: una discarica a servizio dell'economia circolare, innovativa e di nuova concezione che con la sua attività accreditata, certificata e registrata (ISO 14001 - EMAS) accoglie solo scarti non pericolosi, non putrescibili e non valorizzabili, colmando gli spazi disponibili in un'area precedentemente adibita a cava d'estrazione di materie prime per la produzione di mattoni. Viene così realizzato il recupero ambientale e morfologico del sito estrattivo e, attraverso la sua riqualificazione, se ne rende possibile il successivo riutilizzo in armonia con l'ambiente circostante. A La Filippa non ci sono impianti di

> che in modo che risultino conformi non solo alle severe normative di settore ma anche al particolare modello di gestione adottato e certificato. La società è in possesso del Rating di Legalità (attribuito dall'Autorità competente - AGCM), un indicatore del rispetto di virtuosi standard comportamentali da parte delle imprese e ne promuove un ruolo attivo nella prevenzione dell'illegalità. Ma La Filippa è una realtà all'avanguardia anche e soprattutto nella cura della elazione con i propri stakeholder, a partire dalla comunità in cui opera. Diverse le iniziative di valore portate avanti in questi anni: il progetto Vicini di Casa, una piattaforma web pensata per valorizzare le storie delle persone che abitano e lavorano nei dintorni della discarica, Il Prato delle Ferrere, un parco pubblico attrezzato, realizzato da La Filippa, adottato dai cittadini e che ha incrementato il valore dell'intero quartiere, Il Giardino di Casa, ex parcheggio/deposito trasformato in un'area dove svolgere attività di lavoro all'aperto ma anche a disposizione di vicini di casa e frequentatori della Valle delle Ferrere e Il Solco Del Vallone, un canale di regimazione delle acque progettato e realizzato in legno con il contributo di tanti "amici" de La Filippa e che ha assunto un valore simbolico dal punto di vista sociale e ambientale. Queste e altre iniziative sono raccolte nella pubblicazione "Economia Circolare e Comunità", dedicata alla divulgazione del significato dell'economia circolare e delle sue applicazioni. Il volume, firmato da autori prestigiosi come Ermete Realacci, Presidente della Fondazione Symbola, ha ottenuto nel 2022 un prestigioso riconoscimento agli Inspiring PR Awards, un

oremio alle campagne di Relazioni Pubbliche caratterizzate dalla capacità d'ispirazione.

rattamento o di trasformazione dei rifiuti conferiti. I rifiuti, che provengono da attività esterne, prevalentemente di

pilitazione e produzione di materie prime seconde, sono selezionati e omologati all'origine per tipologie e caratteristi

www.lafilippa.it



www.vadogateway.com

### Loano 2 Village

Loano 2 Village, Residence e Hotel 4 stelle, nasce nel 1986 e nel corso degli anni, grazie a costanti investimenti e alla dedizione della famiglia Cappelluto, è diventata una delle più importanti realtà turistiche del nord-ovest. Ospita in media più di 200.000 presenze all'anno, di cui circa il 60% rappresentato da ospiti italiani e il restante 40% da stranieri, provenient per lo più dal nord Europa.

Il resort si sviluppa su quattro ettari di giardini e oggi, dopo diversi interventi di ampliamento e modernizzazione, comprende 360 unità abitative di diverse

Il Loano 2 Village si distingue nel panorama dell'ospitalità italiana perché offre un'importante capacità ricettiva e una gamma di servizi in grado di soddisfare diversi mercati complementari, il tutto in una location particolarmente gradevole e strategica perché situata a sole due ore da Milano e a un'ora circa dall'aeroporto

La struttura è aperta quasi tutto l'anno, ed è villaggio turistico principalmente meta di famiglie, importante Centro Congressi che dispone di 7 sale meeting e una sala plenaria di 600 mq, prestigiosa sede per eventi e cerimonie con un'ampia ed elegante sala banchetti, una splendida terrazza panoramica vista mare e una ristorazione di alto livello.

L'offerta dei servizi comprende accoglienza e reception 24 ore su 24, 3 grandi piscine all'aperto, I piscina coperta, 2 campi da calcetto, un campo da tennis, beach volley, programmi di fitness ed animazione, servizio di bus navetta da e per il centro di Loano, internet point e wi-fi gratuito. Completano l'offerta un accogliente cocktail-bar, il pool bar, il bistrot-pizzeria, un minimarket e ll successo di Loano 2 Village è frutto di una filosofia dell'accoglienza basata sulla massima cura

degli ospiti, di una costante attenzione all'innovazione e alle tendenze del settore, di una vasta gamma li proposte con un attento rapporto qualità/prezzo, di una diversificazione dell'offerta in grado di destagionalizzare le presenze e di una strategia di commercializzazione e comunicazione basata su azioni di marketing online e offline. Questi risultati sono merito anche della preziosa collaborazione di uno staff professionale e affiatato (di cui circa il 70% donne), che ogni giorno contribuisce a rendere Loano 2 Village un'eccellenza nel panorama alberghiero della Liguria.

www.loano2village.it

### Semar Electric s.r.l.

emar è una società internazionale operante nel settore dell'elettronica da circa 50 anni. Offre soluzioni innovative a cui integra la componente hardware a quella software. Fornisce clienti di tutto il mondo che appartengono ai più svariati settori: energetico, automotive, giocattolo, illuminazione, bianco, sicurezza domestica e domotica. Il gruppo Semar conta ad oggi quasi 500 \_ ipendenti, 4 siti produttivi dislocati nel mondo e un centro di ricerca e sviluppo a Castelfidardo (Ancona).

Uno dei centri di competenza mondiali è lo Stabilimento di Cairo Montenotte, fondato a Savona nel 1919 come "Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magnano", poi acquisito dal gruppo Schneider, ed entrato successivamente a far parte del gruppo Semar nel 2022.

Lo stabilimento di Cairo ha una superficie totale di circa 10.000 mq, di cui 4.600 mq coperti, con un organico medio di 140 persone (impiegati tecnici-operativi, amministrativi e operai addetti alla Storicamente la sede di Cairo Montenotte è stato un polo di competenza per i trasformatori di

"smart", interconnesso alla rete. I trasformatori di misura, apparecchiature di precisione che vengono utilizzate per consentire la misurazione delle grandezze (tensione e corrente) sulle linee e sugli impianti di distribuzione elettrica di media tensione, sono progettati con l'ausilio delle migliori tecnologie a disposizione e fabbricati con materiali della migliore qualità (rame, lamierino ferromagnetico, resina

La missione di Cairo è di essere l'unico centro di progettazione e costruzione di trasformatori di misura di media tensione per il gruppo nel mondo e continuare ad assicurare standard elevati di qualità del prodotto e del servizio ai suoi clienti grazie al supporto e l'integrazione con il resto del Gruppo Semar.

www.semar.com

SEMAR 1

Tirreno Power è uno dei principali produttori di energia elettrica in Italia.

L'Azienda considera valori fondamentali la sicurezza sul lavoro, la salute dei lavoratori e la tutela dell'ambiente. Per questo motivo nei suoi impianti sono stati adottati sistemi di gestione conformi agli standard internazionali ISO 14001 e ISO 45001 basati su procedure e controlli riconosciuti e certificati.

Tirreno Power rivolge una grande attenzione ai giovani, con particolare riferimento a diplomati e laureati in discipline tecnico-scientifiche. Le centrali idroelettriche e a gas naturale come quelle di Tirreno Power hanno bisogno di specialisti dotati di una visione della produzione elettrica al passo coi tempi e con le esigenze della società, che solo le nuove generazioni possono offrire.

www.tirrenopower.com



### Tirreno Power s.p.A.

Tirreno Power nasce nel 2003 a seguito della liberalizzazione del mercato elettrico italiano, quando alcune centrali di proprietà Enel sono vendute ai privati. La Società è metà di Engie Italia e metà di Energia

Ha 3 centrali termoelettriche: Vado Ligure (SV), Torrevaldaliga Sud (RM), Napoli Levante e 18 centrali idroelettriche distribuite su tutto l'arco dell'Appennino Ligure. Ogni anno gli impianti di produzione di Tirreno Power sono in grado di coprire il fabbisogno di energia elettrica di oltre 1 milione e mezzo di famiglie.

La Centrale Vado Ligure è costituita da un'unità alimentata a gas naturale con una potenza di 800 MW e una tecnologia che prende il nome di "ciclo combinato"

Noberasco è una società alimentare ligure, leader in Italia nel settore della frutta secca e disidratata

grazie all'expertise maturata in oltre un secolo di attività iniziata nel 1908, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di

sempre la massima attenzione a tutti gli aspetti qualitativi della filiera. La nostra missione riassume la strategia di oggi e dei

prossimi anni: "permettere il consumo della frutta lontano dal momento del raccolto, senza comprometterne i contenuti

nutrizionali". Qualità ed innovazione sono le parole chiave del nostro successo, nello specifico, a rappresentare la seconda.

proprio il nostro nuovo stabilimento di Carcare, inaugurato nel 2015, che è diventato il fiore all'occhiello dell'industria

Ricopre un'area di oltre 22 mila mq ed ha una capacità produttiva annua di 27000 tons, di cui 15 mila di prodotti morbidi

e 12 mila di prodotti secchi. Ultimo investimento in ottica di miglioramento ed ampliamento continuo, ha permesso, in

La riduzione delle emissioni di CO2 e l'attenzione all'ambiente sono altrettante caratteristiche sulle quali si è basata la

costruzione stessa del nostro sito, e che si riscontrano anche nell'offerta al consumatore finale. Il valore della sostenibilità,

Altro punto cardine che guida l'operato aziendale è il legame con il territorio, ed è proprio questo che ha dato vita

Noccioltost, azienda dalla decennale esperienza nel campo della tostatura.

raggiungere nuovi obiettivi e ottenere sempre più successi.

alimentari, ingegneri gestionali e figure marketing/commerciali.

al progetto di Filiera 100% Italia. Portatrice di valori quali trasparenza, tracciabilità ed ecosostenibilità, la linea

100% Italia porta all'attenzione dei consumatori un'innovativa filiera certificata con elevati standard di

qualità garantiti anche durante il processo di selezione e lavorazione. Questo ha permesso a Noberasco

i ottenere la certificazione RINA, in accordo con la norma internazionale ISO22005 dedicata alla

Durante il recente periodo di lockdown, abbiamo portato a termine il processo di acquisizione di

Cerchiamo persone qualificate, motivate e con un forte spirito di squadra, perché insieme possiamo

Le figure professionali più richieste sono: operai macchinisti, tecnici di laboratorio, tecnologi

Crediamo nelle capacità e nelle risorse di ogni nostro collaboratore, senza alcuna distinzione di

sesso, età, razza o religione. Da sempre Noberasco da spazio ai giovani, diplomati o neolaureati.

assicurando loro una crescita professionale, personale e grandi opportunità in un mondo

Savona con il nome di "Ditta Individuale Benedetto Noberasco". Il lavoro in azienda di ben quattro generazioni della famiglia

Noberasco ha portato ad una lunga avventura imprenditoriale, fatta di passione, entusiasmo e innovazione continua, per garantire

aggiunta, di portare in casa la lavorazione di barrette, segmento nel quale siamo leader.

nfatti, si è tradotto nella realizzazione di packaging in monomateriale 100% riciclabile.

www.noberasco.i

### TPL Linea S.r.l è la società generata dalla fusione per incorporazione delle società ACTS Linea S.p.A. e SAR TPL S.P.A. a seguito dell'approvazione, da parte delle rispettive Assemblee dei Soci, del percorso di unificazione delle due società

Dal 1908, un mondo di frutta a colori

operative; il 30 dicembre 2009 è stata così costituita TPL Linea S.r.l. tramite il conferimento delle azioni di ACTS Linea e SAR TPL S.p.A. L'iter amministrativo si è concluso rmalmente il 1 luglio 2010 con l'incorporazione dei due bracci operativi da parte di TPL linea S.r.l. ed i Soci della nuova società erano ACTS S.p.A., SAR S.p.A. e GTT S.p.A.; dal 1° settembre 2013 ACTS S.p.A. ha incorporato SAR S.p.A. riducendo i soci di TPL Linea alle sole ACTS S.p.A. e GTT S.p.A. In data 30 giugno 2016, in ottemperanza a quanto stabilito dalla Legge n. 190/2014 ed in un'ottica di razionalizzazione dei costi, si è concluso l'iter di fusione per incorporazione di ACTS S.p.A. in TPL Linea S.r.l per cui ad oggi esiste un'unica Azienda esercente il trasporto pubblico locale nella Provincia di Savona. TPL Linea S.r.l. offre i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino "S", ovvero tutto il territorio della provincia di Savona. Il servizio, come previsto dal Contratto di

TPL Linea s.r.l.

servizio, viene esteso anche ai comuni di Caprauna, Alto, Pareto, Garessio (Frazione Cerisola) che pure non fanno parte della Provincia di Savona. La rete dei servizi di trasporto pubblico locale ha un'estensione di oltre 1500 Km e si articolano in servizi urbani, servizi suburbani e servizi extraurbani. Il servizio bus è costantemente monitorato attraverso un sistema satellitare, che consente di seguire in tempo reale il loro percorso scambiando informazioni con il centro di controllo, evidenziando il loro stato di anticipo o ritardo rispetto all'orario pianificato. In aggiunta al servizio di trasporto pubblico locale TPL Linea effettua servizi di noleggio con conducente, in ambito nazionale ed internazionale, oltre a servizi di scuolabus per i comuni che ne facciano richiesta.

FPL Linea è azienda certificata UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001 ed UNI EN ISO 45001. Il Sistema di Sestione Integrato per la Qualità, l'Ambiente e la Sicurezza (SGQAS) descritto nel Manuale della Qualità, dell'Ambiente e della Sicurezza. Nel corso del 2017 gli auditor esterni dell'ente certificatore hanno valutato la conformità di tutto il Sistema Gestione Qualità ed è stata rilasciata la certificazione UNI EN ISO 9001:2015. Parimenti in una medesima sessione di verifica è stata anche rilasciata la certificazione UNI EN ISO 14001:2015 Entrambe le certificazioni sono state integrate all'interno del Sistema di Gestione della Qualità unitamente alla

certificazione UNI EN ISO 45001:2018 rilasciata nel 2021. Tutte le certificazioni sono state rinnovati corso del 2022. www.tplinea.it

Reefer Terminal s.p.A.

Reefer Terminal inizia la sua attività nel 1981 su

un'area di 6.500 m², dal mese di agosto 2015 è stato acquisito dalla

Joint Venture composta dai partner cinesi Cosco Shipping ports (40%) e Qingdao Port International (9,9%) e da APM Terminals (50,1%

- operatore globale olandese con un network di 173 terminal e servizi

portuali ausiliari a terra distribuiti in 57 paesi. Oggi Reefer Terminal opera

su un'area di 200.000 m² disponendo di tutte le tecnologie più avanzate

per la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti ortofrutticoli freschi e

movimentazione dei containers), 2 gru Ship To Shore (gru di banchina), 2

RMG (gru di piazzale) e 14 celle a temperatura controllata e differenziata che

quella principale di 470 m, una banchina per la frutta (240 m), e la banchina RO RO

possono variare dai -2°C ai +14°C. Il Terminal è caratterizzato da tre banchine:

Il terminal detiene, in particolare, la leadership nel Mediterraneo nel settore frutta.

La maggior parte del traffico è rappresentato da banane e ananas provenienti dal Centro

In termini di volumi Reefer Terminal può movimentare fino a 400.000 TEU e 600.000 tonnellate di

prodotti ortofrutticoli. Grazie alla pluralità di servizi che è in grado di offrire, Reefer Terminal costituisce

un valido supporto operativo al nuovo e adiacente Terminal contenitori. Grazie a questa ottima sinergia

tutte le principali necessità dei clienti possono essere soddisfatte prontamente e senza dover recarsi in

differenti aree operative. Il raccordo ferroviario in banchina permette di inoltrare merci verso tutti i mercati

europei con maggiore facilità ma soprattutto con un minor impatto sull'ambiente, permettendo all'intero

Reefer Terminal ha in organico numerosi dipendenti: tra impiegati, impiegati operativi ed operai impegnati nelle attività di carico e scarico delle navi portacontainer e dello sbarco di navi di prodotti ortofrutticoli, relativo

stoccaggio in magazzino e ricarico della merce su camion. In questo panorama e in tutte le attività a esso connesse esistono ampie possibilità di crescere professionalmente nell'azienda. Le tipologie professionali prevalenti

sono: gruista, carrellista, magazziniere, addetto alla documentazione, planner.

America e il restante da altra frutta e verdura dal Sud America, Sud Africa e Nuova Zelanda.

(200 m) dedicata quindi allo sbarco/imbarco di rotabili quali auto, camion ecc.

sistema portuale di perseguire ulteriormente l'obiettivo di decarbonizzazione entro il 2040.

contenitori tra le quali diversi Reach Stacker (veicoli utilizzati per la

# Trench Italia s.r.l.

Trench Italia erede delle storiche Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magnano di Savona, ha celebrato nel 2019 i suoi 100 anni di attività nel campo dei trasformatori di misura per alta e altissima tensione. Per più di 70 anni, dal 1919 al 1997, l'azienda ha operato nello stabilimento di Villapiana, ai margini del centro storico di Savona, occupandosi inizialmente di riparazioni e poi della costruzione di macchine elettriche per tensioni sempre più elevate dando un contributo fondamentale all'elettrificazione nazionale. La Società Scarpa e Magnano negli anni 30 fu la prima società al mondo a realizzare una particolare serie di interruttori di alta tensione su proprio brevetto. Dopo la seconda guerra mondiale Scarpa e Magnano si fuse con Magrini e Officine Galileo dando origine alla Magrini Galileo che concentrò a Savona la produzione di trasformatori di misura per alta e media tensione.

Nel 1984 ci fu il passaggio a Merlin Gerin e successivamente nel Gruppo Schneider. Ne 1997 lo stabilimento viene trasferito a Cairo Montenotte. Nel 1999 avviene la scissione: l'attività di media tensione rimane di competenza del Gruppo Schneider mentre l'attività di alta tensione viene ceduta a Vatech. Nel 2005 la società entra a far parte del Gruppo Siemens e il nome della società diventa Trench Italia. La nostra storia, il nostro dinamismo. la nostra resilienza, la nostra continua ricerca rivolta all'innovazione per uno sviluppo sostenibile, caratterizzano l'attività del nostro stabilimento che si estende su più di 63 mila metri quadrati di superficie, occupando più di 170 addetti diretti e supportando aziende locali attraverso l'indotto . Il nostro team "Ricerca e Sviluppo" è concentrato sulla ricerca di soluzioni green e digitali per i nostri clienti, sia per quanto riguarda la ricerca dedicata alla sostituzione degli oli minerali con gli oli vegetali, sia alla realizzazione del nuovo concetto di connettività rivoluzionario per Trench, il concetto Sensgear che offre la possibilità di ottenere informazioni in tempo reale sul comportament dei nostri trasformatori, con una semplice App, inoltre progetta e produce trasformatori di misura per applicazione in alta tensione in corrente continua (HVDC).

produzione di trasformatori di misura di alta tensione, dispone di 6 sale prove in grado di

coprire tutte le esigenze normative e specifiche fino a livelli di tensione nominali di 900 Kv AC/800kV DC. www.trenchgroup.com

# Vado Gateway s.p.A.

Il nuovo Container Terminal, inaugurato il 12 Dicembre 2019, si trova nel porto di Vado Ligure in Provincia di Savona. Vado Gateway è tra i più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru che operano grazie alle più moderne tecnologie. Il piazzale ("yard") per il deposito e la movimentazione dei container è il primo in Italia ad essere

npletamente automatizzato: le gru "di piazzale" ARMG (Automatic Rail Mounted Gantry), operano infatti in modo autonomo e sono supervisionate "in remoto" da operatori altamente specializzati. I container sono immediatamente registrati da una videocamera dinamica installata sulle gru "di banchina" (STŠ, Ship To Shore), mezzi con operatore a bordo che inviano le nformazioni al sistema operativo del terminal (TOS - Terminal Operating System). Con 700 metri di banchina e fondali fino a 17,25 mt, un'altezza di pen 4,5 metri sopra il livello del mare, il nuovo terminal container può accogliere ed operare senza limitazioni anche le grandi navi di ultima generazione (ULCS – Ultra Large Container Ships) e, a regime, sarà in grado li movimentare circa 900.000 TEUs all'anno (contenitori da 20 piedi), con un biettivo di intermodalità su ferro del 40%.

Il sistema portuale Vado Gateway collega i mercati di Nord Italia, Svizzera, Germania, Austria e Francia nord orientale con il resto del mondo. Il nuovo Container Terminal di Vado Gateway si contraddistingue, inoltre, per i più elevati standard di sicurezza del settore, un risultato reso possibile dalla completa automazione del piazzale per il deposito e la movimentazione delle merci. In questo panorama Vado Gateway ha una prospettiva di continua crescita e sviluppo per i prossimi anni. L'infrastruttura comprende il nuovo Container Terminal deep-sea, e l'adiacente Reefer Terminal, il

contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. www.vadogateway.com

iù grande hub della logistica della frutta del Med



### Verallia Italia s.p.A.

Verallia produce contenitori in vetro cavo per alimenti (bottiglie e vasi) in 32 stabilimenti nel mondo, affiancati da 13 centri di sviluppo prodotto e 5 centri tecnici. Verallia Italia nasce a Carcare (SV) nel 1942 e nel 1962 si trasferisce a

Dego (SV), dove si trovano oggi sia la sede amministrativa sia un sito produttivo. Negli anni sono stati acquisiti altri stabilimenti: • 1967 Villa Poma (MN) • 1973 Lonigo (VI) 1986 Pescia (PT)

• 1987 Gazzo Veronese (VR) • 1994 Carcare (SV)

L'azienda serve sia il mercato italiano sia estero; esporta soprattutto in Francia, Grecia, Spagna, Europa dell'est. Occupa, nei 6 stabilimenti, circa 1200 dipendenti (di cui 420 circa nella provincia di Savona), soprattutto tecnici e operai specializzati.

Oggi le figure più richieste sono laureati e diplomati in materie tecnico-scientifiche. Il titolo di studio è considerato un punto di partenza di un percorso formativo che porterà alla creazione di veri professionisti dello specifico processo produttivo Gli stabilimenti di Dego e Carcare sono certificati ISO 14001 (certificazione ambientale): entrambi i siti sono dotati di un impianto di abbattimento fumi; l'uso di acqua potabile in produzione è stato notevolmente ridotto negli anni; tutti i rifiuti vengono raccolti separatamente e riciclati; per la produzione di vetro colorato si usa fino all'85% di rottame di vetro riciclato proveniente dalle campane della raccolta differenziata e fornito quasi per l'intero fabbisogno dalla consociata Ecoglass.

Oltre all'ambiente, grande attenzione è posta nei confronti della salute e sicurezza dei lavoratori: continui piani di formazione, informazione e di sensibilizzazione dei dipendenti permettono la gestione e la prevenzione dei possibili rischi.

www.verallia.it

### Vetreria Etrusca s.p.A.

letreria Etrusca è una realtà industriale che produce contenitori in vetro totalmente pensati, progettati e realizzati in Italia. E' un'azienda leader nella produzione di contenitori speciali, caratterizzata da una grande sensibilità creativa e da una ricerca costante delle soluzioni tecniche più adeguate per soddisfare molteplici esigenze di mercato, dalle realizzazioni di prodotti su disegno originale alla personalizzazione delle linee presenti in catalogo anche di alta gamma. La storia di Vetreria Etrusca ha inizio ad Empoli (FI) nel 1920 come piccola azienda che produce vetro quasi esclusivamente per le ditte associate presenti nell'area empolese, che

rivestono fiaschi, damigiane e tutti i contenitori in uso nella produzione del vino e dell'olio. Il quartier generale operativo di Vetreria Etrusca si trova a Montelupo Fiorentino, alle porte di Firenze. Lo stabilimento di produzione è situato ad Altare, in provincia di Savona, capitale storica della produzione del vetro. Vetreria Etrusca è protagonista tra le aziende manifatturiere rigorosamente Made in Italy, ben oltre l'idea di azienda di produzione, ma piuttosto laboratorio di ricerca e innovazione, con una particolare attenzione all'eco-sostenibilità ed un continuo ampliamento delle offerte produttive più stimolanti per il mercato: la fabbrica delle idee trasparenti che guarda al futuro,

Vetreria Étrusca nel suo stabilimento produce con due forni fusori. Il primo forno è dedicato alla produzione dei contenitori nel colore simbolo dell'azienda, il Verdetrusco® Il secondo forno è dedicato al vetro chiaro, con una produzione del colore Extrabianco

alternata da campagne colore di Mezzobianco. Il rottame di vetro prodotto sia internamente nelle operazioni di lavorazione che dalla accolta differenziata esterna, viene integralmente riciclato nella miscela vetrificabile fino al punto che ogni contenitore in Verdetrusco® è costituito dall' 85% di rottame riciclato. Vetreria Etrusca ha attivato e mantiene un sistema di gestione integrato ertificato secondo le norme ISO 9001-14001-45001 e dal 2022 si aggiunge la

aumento della capacità produttiva dello stabilimento altarese.

ISO 50001, che attesta la grande attenzione per la qualità nei processi produttivi, il rispetto per la sostenibilità ambientale ed energetica e la sicurezza nei luoghi Per il 2023 sono previsti numerosi interventi impiantistici volti ad un ulteriore

www.vetreriaetrusca.it







'erroviario ed è in questa prospettiva che nei prossimi anni è necessario perseguire, i seguenti obiettivi strategici: Consolidamento in Italia e sviluppo in Europa nel trasporto su ferro;

Crescita attività "gomma" in Italia; Opportunità nuove flotte (treni e bus) per il Trasporto Pubblico Locale. offerta ferroviaria proposta nella regione è determinata da un Contratto di Servizio stipulato tra la Regione e Trenitalia Nell'ambito del Contratto, la Regione definisce la pianificazione e la programmazione, i livelli quantitativi e qualitativi dei servizi roviari per soddisfare le necessità della collettività in base alle risorse finanziarie di cui dispone nonché il sistema tariffario regionale, la cui competenza spetta alla Regione medesima. Nel Contratto di Servizio è definito anche il corrispettivo che la Regione eroga

esterno indipendente che ha rilasciato una nuova certificazione "Biosafety Trust Certification" in materia di prevenzione e controllo delle infezioni che integra le altre certificazioni già in essere e relative ai sistémi di gestione per la qualità, l'ambiente, la salute e sicurezza sul lavoro.

n seguito a specializzarsi in lavori stradali.

Sul fronte delle attività cantieristiche ICOSE si è specializzata nelle asfaltature autostradali, nelle opere in cemento armato

famiglia fondatrice.

Noberasco s.p.A.











