

# Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Dalla riforma della portualità italiana del 2016 è nata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale con il compito di coordinare i bacini portuali di Vado Ligure, Savona, Pra e Genova. Con 2,7 milioni di container movimentati e quasi 2 milioni di crociere l'AdSP del Mar Ligure Occidentale costituisce il primo polo portuale italiano con una movimentazione totale di 70 milioni di tonnellate.

Al suo interno i bacini di Savona e Vado Ligure rappresentano per la provincia savonese il più importante motore dell'economia, con oltre 8000 addetti diretti e indiretti impiegati.

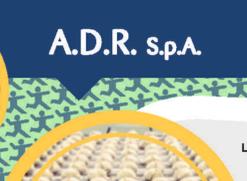
I 4 terminal privati che vi lavorano offrono servizi competitivi per tutti i tipi di merce e per i passeggeri. Nel 2019 quasi 2.000 navi hanno attraccato alle banchine del porto (che si estendono per 5 km complessivi), portando 14 milioni di tonnellate di merce e 1,2 milioni di turisti.

I bacini di Savona e Vado Ligure, come quelli di Genova e Pra, hanno le caratteristiche adatte per offrire risposte operative alle moderne esigenze dell'industria del trasporto marittimo fondali elevati, rapido raccordo con le autostrade, buoni collegamenti ferroviari con i mercati del Nord Italia e del Sud Europa e aree retro portuali per insediamenti logistici e produttivi.

L'AdSP del Mar Ligure Occidentale, insieme al maggiore operatore mondiale del trasporto containerizzato, ha inaugurato il 12 dicembre 2019 un nuovo terminal per i contenitori a Vado Ligure. Proseguono i lavori per ultimare l'ultima parte della piattaforma che una volta terminata avrà una superficie di 210.000 m<sup>2</sup>, con una banchina lunga 700 metri e una profondità di accosto di oltre 22 metri. Il nuovo terminal consente di ospitare le più grandi navi in circolazione portando con sé ricadute positive per l'economia locale, con la creazione di 640 nuovi posti di lavoro.

Il porto vive e cresce nel massimo rispetto dell'ambiente. Infatti l'AdSP del Mar Ligure Occidentale è impegnata a prevenire e ridurre l'impatto delle attività portuali, tra i suoi principali obiettivi annovera: il miglioramento dell'efficienza energetica, lo sviluppo dell'impiego di fonti rinnovabili lo sviluppo delle navi a LNG e lo studio di nuovi progetti per l'implementazione dell'uso dell'auto elettrica; il monitoraggio degli specchi acqueo per prevenire la diffusione di agenti inquinanti; la prevenzione di dispersioni polverose nel corpo della movimentazione della merce; l'ottimizzazione della raccolta, differenziazione e della gestione dei rifiuti prodotti in porto.

[www.portsofgenoa.it](http://www.portsofgenoa.it)



# A.D.R. s.p.a.

La Sassellese nasce nel 1961. Oggi, ADR Spa, nata nel 1994 dalla fusione de La Sassellese con altre due importanti realtà locali quali Isia e Dea, è un'azienda moderna ed efficiente. Produce specialità dolciarie da forme della tradizione ligure tra cui i famosi Amaretti Moribondi di Sassello, Baci di Sassello, Canestrelli, Canestrellini. La sua storia è stata e rimane strettamente legata a quella del territorio in cui ha sede, Sassello, area appenninica dell'entroterra ligure al confine col Basso Piemonte, che fin dalla metà dell'800 ha cominciato ad affermare la propria vocazione dolciaria con la produzione artigianale del tradizionale "amaretto morbido". Forte di una tradizione territoriale di secoli, ADR oggi investe anche in innovazione e in una strategia di qualità globale in tutto il processo produttivo: dalla selezione delle materie prime alla produzione, dagli imballaggi al servizio logistico. Grazie all'efficienza dei processi, ADR può garantire la massima freschezza del prodotto con stoccaggi minimi e con un potenziale produttivo giornaliero di 18.000 Kg. Questa capacità consente inoltre ad ADR di realizzare con efficienza e rapidità produzioni di alta qualità per conto di terzi.

L'attenzione alla qualità è anche certificata dalle numerose certificazioni ottenute: ISO 9001 / Standard IFS, e B.R.C. / ambientale ISO 14001, RSPO. L'azienda opera nella sede di Sassello con un totale di 50 addetti fra produzione, logistica, servizio di manutenzione impianti e amministrazione. A questi vanno aggiunti 4 dirigenti al vertice rispettivamente della funzione produzione, commerciale, qualità e amministrativo-finanziaria. L'azienda inoltre conta su una struttura commerciale composta da 40 agenti coordinati da diversi capi-area. Per quanto riguarda l'export-ADR è oggi presente in diversi paesi tra i quali Germania, Olanda, Gran Bretagna, Usa, Giappone, Cina, Australia, Qatar.

[www.sassellese.it](http://www.sassellese.it)



# Associazione "Giovani per la Scienza"

L'Associazione Giovani per la Scienza ha contato nel 2019 116 soci, tutti volontari. Ha sede sociale presso l'Unione Industriale della Provincia di Savona e sedi operative presso il Campus Universitario di Savona e presso l'ISS Ferraris Pancaldo.

Si occupa di diffondere l'interesse per la scienza e riunisce tutte le settimane, il mercoledì pomeriggio, il venerdì pomeriggio ed il sabato mattina i giovani soci per attività teoriche e di laboratorio, con la progettazione e costruzione di esperimenti che poi vengono esposti nelle manifestazioni pubbliche, quali il Festival della Scienza che l'Associazione organizza ogni anno presso la Fortezza del Priamar a Savona.

Grazie al sostegno della Fondazione De Mari e dell'Unione Industriale l'associazione realizza viaggi scientifici presso le maggiori realtà scientifiche europee. Altre informazioni sono presenti nel nostro sito.



1 - Viaggio Scientifico al Mercedes Benz Museum di Stoccarda  
2 - Assemblea GpS 2019



[www.giovaniperlascienza.it](http://www.giovaniperlascienza.it)

# APM Terminals

APM Terminals è una società multinazionale con sede centrale all'Alia, in Olanda, attiva nella gestione di terminali container. Fondata nel 2001 come divisione separata e indipendente dal Gruppo danese AP Moller-Maersk, marchio globale leader nei trasporti e nella logistica, APM Terminals è oggi tra le principali società terminalistiche a livello mondiale. Ha una rete globale di 173 terminali e servizi portuali ausiliari a terra uniformemente distribuiti in 57 Paesi e circa 22.000 dipendenti distribuiti in tutto il mondo.

In Italia è rappresentata da APM Terminals Vado Ligure S.p.A., costituita nel 2008 a seguito dell'ottenimento del Contratto di Concessione dall'Autorità Portuale di Savona, per la progettazione, costruzione e la gestione di un moderno terminal container nel porto di Vado Ligure, in provincia di Savona. Il nuovo terminal container, denominato Vado Gateway è uno dei più tecnologici e moderni terminali di ultima generazione e sistemi di movimentazione automatizzati e avanzatissimi. L'obiettivo del terminal è diventare il gateway logistico ideale per il mercato regionale del Nord Italia e per il più vasto mercato del Centro Europa.

In questo panorama APM Terminals Vado Ligure ha una prospettiva di continua crescita e sviluppo per i prossimi anni.

Da agosto 2015 APM Terminals ha inoltre acquisito il controllo di Reefer Terminal S.p.a., società specializzata e leader incontrastata nell'area mediterranea nella movimentazione di merci refrigerate.

[www.vadogateway.com](http://www.vadogateway.com)



# Bitron s.p.a.

Bitron S.p.A. Unità di Savona inizia la propria attività il 1° luglio 1984. Oggi fa parte integrante del Gruppo multinazionale a proprietà italiana, Bitron Industrie che ha al suo attivo 13 siti produttivi, leader mondiale nel settore della componentistica meccanica per l'elettrodomestico oltre che significant player nel business nel settore automotive.

L'attività dell'Unità di Savona è stata inizialmente dedicata allo sviluppo e produzione di pressostati per olio, comandi indicatori livello carburante ed altri prodotti per auto e moto che nel tempo si sono evoluti. Oggi infatti, lo stabilimento di Savona è leader in Europa nella progettazione, produzione e fornitura di gruppi di aspirazione, indicatori di livello carburante e comandi "by wire" per il mercato motociclistico (Gruppo Piaggio, Ducati, KTM, Harley Davidson, BMW, MV Agusta, Yamaha, Triumph). Inoltre sviluppa e produce: pressostati per impianti di climatizzazione, per servosterzo, per minime pressioni olio motore, sensori lineari, di depressione, di spostamento lineare e angolare e pedali acceleratore, tutto ciò che per le auto a motore ibrido e elettriche. Tra i nostri clienti: Fiat-Chrysler, Renault, Peugeot, BMW, Nissan, Citroen, Volkswagen, Opel.

L'azienda che ha come obiettivo "difetti zero" ha ottenuto nel 1995 la certificazione ISO 9001 (evoluuta nel tempo e oggi giunta all'edizione 2015), e nel 2003 quella ISO TS 16949 (oggi denominata IATF 16949:2016), entrambe sempre rinnovate con successo. Dal 2005 possiede inoltre la certificazione ambientale ISO 14001. Dal 2015 la certificazione sicurezza OHSAS 18001 e dal 2018 la nuova certificazione sicurezza ISO 45001.

Attualmente il Sito, occupa 282 dipendenti grazie ad un significativo progetto di ampliamento, a inizio 2020, la superficie coperta è arrivata a circa 100.000 mq.

Questa importante realtà produttiva accoglie laureati e diplomati in materie tecniche (meccanica, elettrica, elettronica, informatica) da inserire in Progettazione e Sviluppo prodotto, Industrializzazione, Qualità, Sperimentazione, Laboratori e Fabbricazione.

[www.bitron.net](http://www.bitron.net)



# Bombardier Transportation Italy s.p.a.

Bombardier Transportation Italy impiega più di 650 persone tra lo stabilimento di Vado Ligure, i centri di manutenzione, il centro di segretariato di controllo ferroviario e ingegneristico dei trasporti urbani a Roma (personale impiegato nella gestione del progetto APM (Automated People Mover) dell'aeroporto di Roma Fiumicino).

Bombardier Transportation Italy può vantare ad oggi la produzione di 728 locomotive per servizi regionali E464, 50 treni ad alta velocità ETR1000-V300ZEFNO, 191 locomotive elettriche TRAXX DCC (E468) e oltre 70 locomotive elettriche di ultima generazione TRAXX DCC (E494) delle quali circa il 90% sotto contratto di manutenzione Full Service Bombardier. A Dicembre 2019, in occasione del Family Day dell'azienda si è festeggiata la produzione della 2000 locomotive costruita nel sito, dimostrazione della forte esperienza che Bombardier Transportation Italy vanta nel settore ferroviario.

In occasione del Family Day 2019, accanto alla 2000 locomotive prodotta (TRAXX DCC E494.039) sono state esposte anche la locomotive ES52.174, celebrata nel 1994 come l'ultima locomotive prodotta dal sito e la locomotive trifase ES54.174, costruita nel 1930 sempre dal sito vadese.

Nel 2015 il sito produttivo di Vado Ligure ha festeggiato il suo 110° anniversario, sia nella produzione di unità di trazione che nella relazione e riassetto del materiale rotabile. Bombardier offre un servizio di manutenzione rotabile efficiente, capillare e puntuale in grado di garantire i più alti livelli di disponibilità della flotta e il mantenimento del massimo valore dell'asset nell'arco della sua vita utile: più di 200 locomotive, 17 treni e 50 treni ad alta velocità sono sotto contratto con la divisione Services di Bombardier Transportation Italy. La sede operativa di Roma è responsabile della realizzazione degli impianti di segretariato e controllo del traffico ferroviario e metropolitano; in Italia oltre 3.000 Km della rete ferroviaria sono attrezzati con sistemi Bombardier. La sede di Roma è inoltre centro di eccellenza per i sistemi di segretariato ferroviario nell'area mediterranea con progetti eseguiti ed in corso in Croazia, Romania, Turchia, Grecia, Algeria, Etiopia e Marocco. Lo stabilimento di Vado Ligure è erede di un'identità industriale risalente al Tecnosito Italiano, fondato nel 1863, e attivo dai primi anni del '900 (coraggio, infatti, la prima locomotive nel 1908), è l'unico sito produttivo in Italia della Bombardier Transportation.

Il 1° maggio 2001 la società consociata Bombardier multinazionale leader mondiale nella progettazione e nella realizzazione di progetti e servizi per il trasporto aereo e ferroviario (quotata alla borsa di Toronto), ha acquistato il sito di Vado Ligure ed è nata la Bombardier Transportation Italy. Sempre attenta alle esigenze dei clienti, Bombardier segue l'evoluzione dei mercati in modo da offrire, tempestivamente, prodotti e servizi di qualità. La figura professionale impiegata sono prevalentemente tecnici diplomati e ingegneri (meccanici ed elettronici). Bombardier promuove, attraverso una serie di iniziative dedicate, la crescita professionale delle sue nuove risorse, per cui è importante dimostrare, oltre alla preparazione tecnica, serietà, flessibilità e attitudine al lavoro di squadra. Bombardier si dedica costantemente alla promozione dei propri dipendenti alla maturità professionale e agli interventi sul lavoro promuovendo il loro benessere. Per far fronte al costante aumento dei costi di energia, alla crescita della popolazione e ai cambiamenti climatici, Bombardier è presente al mercato con prodotti che adottano il sistema ESCO. Un insieme di tecnologie e prodotti focalizzati su Energia, Efficienza, Economia ed Ecologia. Bombardier rinnova con cadenza triennale, avvalendosi dell'ente certificatore di terza parte Bureau Veritas, le certificazioni relative al Sistema di Gestione Qualità in accordo alle normative ISO 9001 ed IFS, sistema specifico della Industria di Materiale Rotabile Ferroviario.

[www.bombardier.com](http://www.bombardier.com)



# Cabur s.r.l.

Cabur, azienda italiana leader nel settore della connessione elettrica industriale, da oltre 68 anni sviluppa e realizza una vasta gamma di prodotti per l'industria rinomati per la loro affidabilità anche in condizioni d'impiego estreme. Alla realizzazione di apparecchiature, Cabur è presente in tutti i settori industriali, con business dell'Automazione, il sono affiancati nel tempo soluzioni per l'automazione ed il controllo di processo; sistemi di sigillatura industriale; soluzioni per gli impianti fotovoltaici.

L'azienda, con sede ad Altare (SV), dispone di un'area produttiva che si estende su circa 15.000 m<sup>2</sup>, dove vengono realizzate tutte le fasi di lavorazione dei principali prodotti, dallo stampaggio delle materie plastiche fino all'assemblaggio del prodotto finito ed al suo confezionamento.

Nel perseguire una cultura aziendale improntata alla Qualità Totale, Cabur ha adottato le principali direttive europee del mercato di riferimento e collabora con i più prestigiosi Istituti e Laboratori nazionali ed esteri. I suoi prodotti sono frutto di scelte qualitative che, oltre a fornire ampie garanzie di funzionalità ed affidabilità nel tempo, lavorano nel pieno rispetto di tutte le Norme, Regolamenti, Leggi e requisiti applicabili, cogenti e volontari, con il pieno soddisfacimento di tutti gli obblighi di conformità.

Già nel 1995, Cabur ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001 (Qualità) a cui è seguita la certificazione UNI EN ISO 14001 (Ambiente). Nel 2018, ha aggiornato le sue Certificazioni di Sistema agli ultimi standard di riferimento (ISO 9001:2015 e 14001:2015).

I prodotti Cabur sono distribuiti in oltre 40 Paesi nel mondo, principalmente attraverso distributori specializzati. L'organico Cabur in Italia è oggi composto da 86 dipendenti, impiegati nelle varie funzioni aziendali (direzionali, tecniche, commerciali, amministrative, produttive e di logistica).

[www.cabur.it](http://www.cabur.it)



# Continental Brakes Italy s.p.a.

La Continental Brakes Italy S.p.A. produce freni a tamburo per autovetture e veicoli commerciali. Nata nel 1984 e con sede a Cairo Montenotte, Continental Brakes Italy in oltre trent'anni di attività ha sviluppato e consolidato la propria posizione di leader e diventare il principale produttore europeo del settore. Grazie ad investimenti mirati, all'impiego di personale altamente qualificato e ad un tessuto territoriale molto ricettivo nei confronti dei cambiamenti, Continental Brakes Italy si caratterizza come realtà industriale con prodotti di alta qualità e con processi produttivi altamente competitivi. Lo stabilimento di Cairo Montenotte si estende su una superficie totale di 50.000 mq, 17.000 dei quali coperti. Nel 2018, Continental Brakes Italy ha prodotto 5 milioni di freni per clienti di caratura mondiale come Fiat, Piaggio, General Motors, Ford/Mazda, Renault/Nissan, Toyota, Land Rover e Maserati. Con un fatturato di 80 milioni di euro, Continental Brakes Italy espone nei principali paesi europei, in particolare Francia, Spagna, Germania, Regno Unito.

Oggi Continental Brakes Italy occupa 280 operai e 136 impiegati di cui 45 lavorano a tempo pieno nel reparto di ricerca e sviluppo. Di recente, infatti, la produzione industriale di Continental Brakes Italy si affianca ad una particolare attenzione all'innovazione, allo studio di nuovi prodotti e alla sicurezza. L'azienda cura inoltre la ricerca continua di nuove soluzioni tecnologiche ed è molto attenta all'organizzazione logistico-produttiva focalizzata alla soddisfazione dei clienti: questo è il biglietto da visita utilizzato da Continental Brakes Italy per far crescere la produzione e consolidare la propria quota di mercato. Continental Brakes Italy offre molte opportunità di impiego per i giovani, con particolare riferimento ai periti meccanici e agli ingegneri meccanici (lauree di 3 e di 5 anni), ossia i portatori di un "sapere tecnico" fondamentale per la crescita del tessuto industriale savonese.

L'azienda, inoltre, offre opportunità di crescita professionale: oltre a numerosi impieghi diretti, infatti, Continental Brakes Italy offre quadri che, partendo da esperienze di produzione impegnando a fondo, hanno raggiunto posizioni di grande responsabilità. Da sempre attenta alle politiche di tutela dell'ambiente, Continental Brakes Italy si è dotata di un Sistema di gestione Ambientale che opera attraverso procedure specifiche e nel 1993 l'azienda è certificata secondo le norme UNI EN ISO 14001. Essendo il freno a tamburo un prodotto di sicurezza, grandissima importanza riveste il fattore Qualità. Per questo lo Stabilimento di Cairo Montenotte è certificato ISO TS 16949.

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)



# Esi s.r.l.

ESI viene costituita nel 1975 ed opera nel settore dei prodotti fitoterapici, nei prodotti dietetici ed integratori alimentari. Inizialmente il marchio ESI si identifica una linea di formulazioni brevettate importate dalla Svizzera. In breve è arrivata la scelta di produrre in proprio creando nuove formulazioni in linea con le tendenze scientifiche e le necessità del mercato. L'azienda ha inizialmente operato a Genova.

Nel 1992, al fine di usufruire di spazi produttivi più ampi, si è trasferita ad Albisola Marina, nelle immediate vicinanze di Savona. Attualmente lo stabilimento si sviluppa su una superficie di circa 19.000 mq, di cui 10.000 mq coperti, con una parte riservata alla produzione ed un'altra all'area amministrativa e commerciale per un totale di 106 dipendenti. L'anno scorso è stata acquistata una grande area adiacente all'attuale sito produttivo dove sta sorgendo il nuovo stabilimento di produzione di ben 5.000 metri quadrati, che verrà inaugurato quest'anno.

Nel 2019 ESI entra a far parte di Sodalis Pharma del gruppo Sodalis. Gli impianti produttivi aziendali si posizionano ai più alti livelli qualitativi presenti sul mercato. La missione di ESI è contribuire al benessere dell'individuo con prodotti ad elevato standard qualitativo. L'obiettivo è diventare l'azienda di riferimento nel campo della Fitoterapia e dell'Integrazione Dietetica e competere efficacemente in campo salutistico, con i più importanti concorrenti sui maggiori mercati mondiali.

[www.esi.it](http://www.esi.it)



# Partecipano al progetto le classi:

- Istituto Comprensivo Albenga I
  - Classe 2 C - Albenga
  - Classe 2 D - Albenga
  - Classe 2 E - Albenga
  - Classe 2 F - Albenga
  - Classe 2 B - Ceriale
- Istituto Comprensivo Albisola
  - Classe 2 CS - Albisola Superiore
  - Classe 2 BM - Albisola Marina
- Istituto Comprensivo Cairo Montenotte
  - Classe 2 A - Cairo Montenotte
  - Classe 2 B - Cairo Montenotte
  - Classe 2 C - Cairo Montenotte
  - Classe 2 D - Cairo Montenotte
  - Classe 2 E - Degio
  - Classe 2 F - Degio
- Istituto Comprensivo Carcare
  - Classe 2 B - Carcare
  - Classe 2 C - Carcare
- Istituto Comprensivo Finale Ligure
  - Classe 2 A - Finale Ligure
  - Classe 2 F - Finale Ligure
- Istituto Comprensivo Loano
  - Classe 2 E - Loano
- Istituto Comprensivo Millesimo
  - Classe 2 A - Calizzano
  - Classe 2 A - Cengio
  - Classe 2 A - Millesimo
  - Classe 2 B - Millesimo
  - Classe 2 C - Millesimo
- Istituto Comprensivo Quiliano
  - Classe 2 A - Quiliano
  - Classe 2 B - Quiliano
  - Classe 2 C - Quiliano
- Istituto Comprensivo Savona I
  - Classe 2 A - Savona
  - Classe 2 B - Savona
  - Classe 2 C - Savona
  - Classe 2 D - Lavagnola
  - Classe 2 E - Lavagnola
- Istituto Comprensivo Savona II
  - Classe 2 D - Savona
  - Classe 2 F - Savona
- Istituto Comprensivo Savona III
  - Classe 2 A - Savona
  - Classe 2 F - Savona
- Istituto Comprensivo Savona IV
  - Classe 2 A - Legnò
  - Classe 2 C - Savona
- Istituto Comprensivo Spottorno
  - Classe 2 B - Spottorno
  - Classe 2 C - Spottorno
- Istituto Comprensivo Vado Ligure
  - Classe 2 A - Vado Ligure
  - Classe 2 B - Vado Ligure
  - Classe 2 C - Vado Ligure
- Istituto Comprensivo Val Varotola
  - Classe 2 A - Tolirano
  - Classe 2 B - Tolirano
- Istituto Comprensivo Varazze - Celle
  - Classe 2 A - Celle Ligure
  - Classe 2 D - Varazze
  - Classe 2 E - Varazze

Studenti ed imprenditori si parlano. Lo fanno ormai da tredici anni e con un risultato importante: la conoscenza delle aziende del territorio savonese e tutte le possibilità professionali offerte.

Un impegno per orientare al meglio il percorso formativo dei giovani alla luce delle professioni maggiormente richieste dal mondo del lavoro e della produzione in particolare.

Il progetto Fabbriche Aperte®, nato per volontà dell'Unione Industriale di Savona, si è sviluppato negli anni con il sostegno della Camera di Commercio Riviere di Liguria - Imperia La Spezia Savona, il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ed il supporto della Regione Liguria nell'ambito del progetto di orientamento " #Progettiamocifuturo - fase 2" e della specifica azione "Ragazzi in Azienda" finanziata dal FSE e realizzata da ALISEO - Agenzia ligure per gli studenti e l'orientamento.

Anche quest'anno affiancati dagli insegnanti, i giovani si prepareranno in classe e poi usciranno per effettuare visite guidate tra reparti di produzione, laboratori, magazzini, uffici, alla scoperta di processi, competenze, professionalità, innovazione ed eccellenze delle 24 industrie savonesi che apriranno i loro stabilimenti.

Gli studenti, trasformati in reporter grazie al format originale di Fabbriche Aperte® ideato e sviluppato da Noisiamofuturo®, saranno impegnati in visite aziendali, interviste e videoriprese per la produzione di un TG, giochi e premiazioni finali.

Un percorso formativo e divertente di orientamento al futuro grazie alla scoperta di una realtà produttiva, quella savonese, fatta di solide tradizioni, ma anche di slancio verso processi di crescita ed innovazione che richiederanno sempre più esperti in materie scientifiche e nuove tecnologie, per competere nell'ambito di mercati globali.

Al fianco degli studenti, con il ruolo di tutor, ci saranno i ragazzi dell'Associazione Giovani per la Scienza ed i membri del Consolato Provinciale di Savona della Federazione dei Maestri del Lavoro d'Italia.

## Esso Italiana s.r.l.

Lo stabilimento di Vado Ligure della Esso Italiana S.r.l. - società del gruppo ExxonMobil - è un moderno e sofisticato impianto per la produzione di lubrificanti finiti, con una capacità di miscelazione di circa 70.000 tonnellate l'anno. Nato nel 1924 come deposito per lo stoccaggio e la distribuzione di combustibili su un'area di circa 100.000 mq, lo stabilimento produce oggi un'ampia gamma di prodotti lubrificanti per coprire le più avanzate richieste del mercato, dai fluidi idraulici per la trasmissione di potenza alla vastissima offerta per le applicazioni motoristiche ed idrauliche, fino a tutte le tipologie di lubrificanti per utilizzo a bordo delle navi e nel settore marino in generale. Per la sua attività produttiva l'impianto utilizza fondamentalmente due macro-tipologie di materie prime:

- le basi lubrificanti provenienti via nave dalle raffinerie del nord Europa e della Sicilia;
- gli additivi, che conferiscono qualità e caratteristiche fondamentali al lubrificante finito, provenienti dall'impianto di miscelazione della Infineum S.r.l. e da altre aziende chimiche.

Una caratteristica dello stabilimento è l'automazione di molti processi produttivi ed in particolare dei 2 impianti di miscelazione (uno per la produzione di lotti di lubrificanti e uno per la miscelazione in linea), delle 8 linee di riempimento ed imballaggio e dei diversi magazzini di stoccaggio di materie prime e prodotti finiti.

Flexibilità ed efficienza, sia a livello produttivo che logistico, fanno dello stabilimento di Vado Ligure un punto di riferimento per il gruppo ExxonMobil in Europa.

L'elevato grado di automazione, l'utilizzo della più moderna tecnologia produttiva ed il sistema di controllo della qualità, consentono allo stabilimento di preparare più di 100 tipi differenti di lubrificanti (tra minerali e semi sintetici). Essi vengono realizzati in tempi estremamente rapidi e consegnati in imballaggio di diverso formato rispondenti ad ogni esigenza di utilizzo, pronti per essere spediti ai Clienti in oltre 400 tipologie di articoli. Il numero totale di prodotti trattati a Vado Ligure tra miscelati in loco ed importati è di circa 800.

Lo stabilimento opera applicando mirati programmi nel campo della sicurezza, della salute e della tutela dell'ambiente, seguendo il modello di gestione dell'attività delle operazioni del gruppo ExxonMobil (OHS Operations Integrity Management System). Il Lloyd's Register ha certificato per lo ISO 9001:2015 lo stabilimento di Vado Ligure, il riconoscimento degli standard qualitativi raggiunti nella produzione degli oli lubrificanti.

www.exxonmobil.it



## Loano 2 Village

Loano 2 Village, Residence e Hotel 4 stelle, nasce nel 1986 e nel corso degli anni, grazie a costanti investimenti e alla dedizione della famiglia Capolupo, è diventata una delle più importanti realtà turistiche del gruppo. Ospita in media più di 200.000 presenze all'anno, di cui circa il 60% rappresentato da ospiti italiani e il restante 40% da stranieri, provenienti per lo più dal nord Europa. Il resort si sviluppa su quattro ettari di giardini e oggi, dopo diversi interventi di ampliamento e modernizzazione, comprende 360 unità abitative di diverse tipologie e dimensioni.

Loano 2 Village si distingue nel panorama dell'ospitalità italiana perché offre un'importante capacità ricettiva e una gamma di servizi in grado di soddisfare diversi mercati complementari, il tutto in una location particolarmente gradevole e strategica: parcheggi situata a sole due ore da Milano e a un'ora circa dall'aeroporto internazionale di Nizza.

La struttura è aperta 11 mesi all'anno, ed è villaggio turistico principalmente meta di famiglie, importante Centro Congressi che dispone di 7 sale meeting e una sala plenaria per 500 persone, prestigiosa sede per eventi e cerimonie con un'ampia ed elegante sala banchetti, una splendida terrazza panoramica vista mare e una ristorazione di alto livello. L'offerta dei servizi comprende accoglienza e reception 24 ore su 24, 3 grandi piscine all'aperto, la piscina coperta e riscaldata, 2 campi da calcio, un campo da tennis, beach volley, programmi di fitness ed animazione, servizio di bus navetta da e per il centro di Loano, internet point e wifi gratuito. Completano l'offerta un accogliente cocktail-bar, il pool bar per la stagione estiva, il ristorante pizzeria, il minimarket e più di 150 posti in garage.

Il successo di Loano 2 Village è frutto di una filosofia dell'accoglienza basata sulla massima cura degli ospiti, di una costante attenzione all'innovazione e alle tendenze del settore, di una vasta gamma di proposte con un ottimo rapporto qualità/prezzo, di una diversificazione dell'offerta in grado di intercettare la presenza e le esigenze di commercializzazione e comunicazione basata su mirate azioni di web-marketing. Tali risultati e il costante mantenimento di un trend di crescita, sono merito anche della preziosa collaborazione di un affiatato staff, cresciuto nel numero di unità da 130 (di cui circa il 70% donne) che ogni giorno contribuisce con la propria professionalità a rendere Loano 2 Village un'eccellenza nel panorama alberghiero della Liguria.

www.loano2village.it



## Reefer Terminal s.p.a.

Reefer Terminal inizia la sua attività nel 1981 su un'area di 6.200 mq.

Oggi Reefer Terminal opera su un'area di 200.000 mq disponendo di tutte le tecnologie più avanzate per la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti ortofruttolivici freschi e contenitori. Dal mese di agosto 2015 Reefer Terminal è stata acquistata da APM Terminal - operatore globale olandese con un network di 173 terminali e servizi portuali ausiliari a terra distribuiti in 57 paesi.

Grazie alla pluralità di servizi che è in grado di offrire, Reefer Terminal costituisce un valido supporto operativo al nave e al cliente terminal contenitori denominato Vado Gateway.

Il terminal detiene, in particolare, la leadership nel Mediterraneo nel settore frutta.

Circa il 60% del traffico è rappresentato da banane e ananas provenienti dal Centro America e il restante da altra frutta e verdura dal Sud America, Sud Africa e Nuova Zelanda. In termini di volumi Reefer Terminal può movimentare fino a 400.000 TEU e 600.000 tonnellate di prodotti ortofruttolivici.

Grazie al collegamento diretto con l'autostrada Genova Ventimiglia e al raccordo ferroviario in banchina, il terminal ha una grande facilità di inoltrare verso i mercati europei.

Reefer Terminal ha in organico 150 dipendenti tra impiegati, impiegati operativi ed operai impegnati nelle attività di carico e scarico delle navi portacaricanti e dello sbarco di vari prodotti ortofruttolivici, relativo stoccaggio in magazzino e ricarro della merce su camion.

In questo panorama e in tutte le attività a esso connesse esistono ampie possibilità di crescita professionale nell'azienda. Le tipologie professionali prevalenti sono: gruista, carrellista, magazzino, addetto alla documentazione, planner.

www.vadogateway.com



## Trench Italia s.r.l.

Trench Italia, erede delle storiche Officine Elettromeccaniche Scarpa e Magno di Savona, ha colto le lezioni apprese nei 10 anni di attività nel campo dei trasformatori di misura. Per più di 70 anni nel secolo scorso, l'azienda ha operato nello stabilimento di Villapiana, ai margini del centro storico cittadino, occupandosi inizialmente di riparazioni e servizio di assistenza per macchine elettriche per tenersi sempre più elevati, dando un contributo fondamentale all'elettrificazione nazionale.

Negli anni '30 la società realizzò per prima al mondo, su proprio brevetto, una particolare serie di interruttori di alta tensione. Superate le difficoltà della seconda guerra mondiale, Scarpa e Magno si fuse con Magnini e Galileo, importanti realtà italiane, dando origine alla Magnini Galileo che concentrò a Savona la produzione di trasformatori di misura per alta e media tensione. Sono nel 1984 il passaggio a Merlin Gerin e l'ingresso nel Gruppo Schneider. Nel 1997 lo stabilimento è trasferito a Cairo Montenotte, e nel 1999 avviene la scissione: l'attività di media tensione resta di competenza del Gruppo Schneider mentre l'alta tensione viene ceduta a Vatech, per passare, nel 2005, al Gruppo Siemens. Riferimenti storici e di prestigio dell'azienda sono i prodotti di alta tensione realizzati nel stabilimento calabrese, che si estende su 60 mila metri quadrati di superficie e occupa attualmente circa 200 addetti. Trench Italia è attualmente il Centro di competenza internazionale per la produzione di trasformatori di misura in alta tensione. Per garantire i necessari controlli di produzione e certificare i propri prodotti, l'azienda dispone di 6 sale di prova in grado di coprire tutte le esigenze normative e specifiche fino a livelli di tensione nominali di 900 kV AC / 800 kV DC.

www.trenchgroup.com



## ICOSE s.p.a.

ICOSE SpA è un'impresa edile che opera da oltre 50 anni soprattutto sul territorio della Provincia di Savona, Cuneo ed Imperia.

Il fondatore, Eugenio Dell'aglio, nel 1900 abbandonò il lavoro presso le Ferrovie per imparare il mestiere di muratore ed in breve tempo organizzò una società di fatto per costruire soprattutto case agricole.

I figli Rocco, Mario ed Ernesto proseguirono l'attività imprenditoriale con la stessa tenacia del padre, riprendendo nell'intermedio secondo dopoguerra e ristrutturando le caserme militari ed in seguito a specializzarsi in lavori stradali.

Proprio la diversificazione verso i lavori stradali nel presente ligure comportò la necessità di disporre di un punto di approvvigionamento proprio di materie prime (massi, ghiaie e sabbie). Lo stesso Rocco, Mario ed Ernesto, in modo da utilizzare gli stessi mezzi, acquistò negli anni '70. Prima dell'utilizzo stesso si dovette procedere alla bonifica di residui bellici, quindi nel medesimo sito vennero installati un impianto per la produzione di calcestruzzo e uno per la produzione di conglomerato bituminoso (quest'ultimo già esistente), in modo da utilizzare gli inerti di "ton zero". La produzione di inerti venne così incrementata per soddisfare la necessità di materie prime dell'impianto di frantumazione e costò negli anni più volte modernizzando e razionalizzando al fine di migliorare la qualità dei prodotti, per gli stessi motivi anche gli impianti di produzione dei conglomerati sono stati aggiornati costantemente.

La disponibilità di mezzi d'opera ed attrezzature sempre più moderne e potenti ha permesso di ampliare la gamma dei prodotti e servizi e di servire, oltre ai Clienti "interni", anche Clienti esterni. Tale sviluppo del mercato è andato di pari passo con l'ampliamento dell'offerta di prodotti: oltre alle ghiaie e sabbie si sono iniziate a produrre massi di scogliera e pietre da muratura, si sono aggiunte nuove tipologie di conglomerati bituminosi e cementati e, nel 2001, si è aggiunta la lavorazione dell'acciaio pre-sagomato con l'obiettivo di fornire un servizio completo a chi opera nell'edilizia e si avvisò il noleggio di macchine e si è attivato un centro di recupero rifiuti speciali non pericolosi (inerti).

Sul fronte delle attività caratteristiche ICOSE si è specializzata nella asfaltatura autostradale, nelle opere in cemento armato e di ingegneria naturalistica: dissezionali ed opere di consolidamento speciali, nella costruzione di capannoni industriali. La continua ricerca di qualità professionali e la disponibilità a soddisfare le esigenze della clientela, uniti all'attenzione per l'Ambiente e la Sicurezza del personale sono stati riconosciuti negli anni con l'ottenimento del 2° premio delle Certificazioni Qualità ISO 9001:2015, Ambientale ISO 14001:2015 (prima cave in Liguria), Sicurezza ISO 18001:2007, nonché dell'attestato SOA e del Certificato di Qualità di FIVAZ (prima cave in Liguria).

ICOSE SpA è così diventata un'impresa di riferimento sia per le Amministrazioni Pubbliche che per le imprese private e per gli artigiani, continuando a consolidare l'esperienza pluridecennale oggi portata avanti dalla terza e quarta generazione della famiglia fondatrice.

www.icosse.it



## Infineum Italia s.r.l.

Il gruppo Infineum ha appena compiuto 20 anni. Nasce, infatti, nel 1999 dalla fusione tra la divisione additivi di Exxon Chemical e l'analogo ramo della Shell.

Lo stabilimento di Vado Ligure opera però da oltre 50 anni e produce l'intera gamma di additivi per oli lubrificanti. Il sito fu costruito dalla Esso Chimica nel 1966 ed iniziò la sua attività nel 1967 con lo scopo di fornire additivi per oli lubrificanti al confinante impianto di lubrificanti Esso Italiana.

Da allora, il volume, le capacità e l'importanza dell'impianto di Vado sono cresciuti attraverso costanti investimenti in risorse umane ed apparecchiature, fino a renderlo una delle più importanti realtà su scala mondiale nell'industria degli additivi per oli lubrificanti.

I principali clienti sono le società petrolifere (ExxonMobil, Shell, ENI, BP, Castrol, Total, Repsol YPF, ecc.) e i produttori di oli lubrificanti (Petroneas Italia, Fuchs, ecc.).

Le esportazioni riguardano l'Europa per il 45% della produzione, l'Asia per il 35%, l'America per il 14%. Il mercato italiano assorbe il 6% della produzione.

Oggi Infineum Italia occupa 215 persone e dà lavoro a un indotto locale per oltre 20 milioni di Euro.

Le figure professionali maggiormente richieste in aziende sono tecnici diplomati, preferibilmente periti chimici, ma anche ingegneri chimici, meccanici ed elettrici e laureati in chimica industriale. Per quanto riguarda le possibilità di fare carriera, sia per il personale laureato, che per il personale diplomato esistono opportunità di sviluppo professionale a Vado e nelle altre filiali.

Sul fronte del rispetto ambientale l'azienda è da sempre orientata allo sviluppo sostenibile. Ciò si traduce in particolare nella notevole attenzione alla protezione ambientale, alla sicurezza e salute del personale nello stabilimento e della comunità che vive o che ci vede operare sul suo territorio: sono questi i valori fondamentali della società.

L'attenta gestione e prevenzione dei possibili rischi, delle relative misure di protezione e sicurezza, la prevenzione degli incidenti, la formazione continua del personale, l'addestramento alle emergenze, l'attenzione sulle risorse energetiche, il costante dialogo con la comunità, hanno permesso di mantenere a più alti livelli la compatibilità dell'impianto con l'ambiente circostante. A testimonianza di ciò Infineum Italia possiede prestigiose certificazioni ambientali e di sicurezza internazionali. Lo stabilimento di Vado Ligure, inoltre, aderisce dal 1992 a Responsabile Care il programma volontario dell'industria chimica per lo sviluppo sostenibile, gestito da Federchimica.

www.infineum.com



## La Filippa

La Filippa opera a Cairo Montenotte dal 2008 e nasce dall'intuizione di poter contribuire all'applicazione di un nuovo modello di sviluppo sostenibile: l'Economia Circolare, pensata per poter rigenerare da sola attraverso un sistema in cui tutte le attività (estrazione - produzione - consumo) sono organizzate in modo che i rifiuti non siano più un problema da risolvere, ma diventino una risorsa da utilizzare.

Tutti i rifiuti nelle case e nei luoghi di lavoro producono rifiuti che devono essere adeguatamente gestiti. Una corretta e moderna gestione dei rifiuti impone di occuparsene sin dalla loro origine per poterli inserire in un ciclo organizzato e integrato secondo i principi della sostenibilità ambientale e sociale. A tale fine è necessario ridurre la loro produzione e considerarsi una risorsa da valorizzare attraverso operazioni di riutilizzo, riciclo e recupero di materia ed energia, conseguendo in tale modo un risparmio di risorse naturali ed evitando di lasciare passività ambientali alle future generazioni. Le "4 R" (Riduzione - Riutilizzo - Riciclo - Recupero) generano però scarsi non valorizzabili che devono necessariamente essere smaltiti.

La Filippa è un'azienda costruita a servizio dell'economia circolare, innovativa e di nuova concezione che con la sua attività accreditata, certificata e registrata (ISO 14001 - EMAS), accoglie solo scarti non pericolosi e non valorizzabili e li utilizza come materiali nel riempimento in un'arena precedentemente adibita a cava d'estrazione di materie prime per la produzione di mattoni. Viene così realizzato, il recupero ambientale e morfologico del sito estrattivo e, nel contempo, riqualificato e infrastrutturandolo, se ne rende possibile il suo riutilizzo in armonia con l'ambiente naturale.

In questa azienda non ci sono impianti di trattamento o di trasformazione: i rifiuti che provengono da attività estrattive di nobileizzazione e produzione di materie prime seconde, vengono scelti e omologati all'origine, nel rispetto delle severe normative di settore e del modello di gestione adottato.

Questa attività richiede competenze tecniche qualificate (geologiche - chimiche - ingegneristiche - architettoniche), ma non solo. La Filippa dispone di un patrimonio reputazionale, costruito di generazione in generazione dagli imprenditori di riferimento, che ha permesso di ottenere l'accoglienza della propria impresa a livello nazionale, non solo sul mercato, ma anche presso le istituzioni e gli stakeholder.

Legalità, sostenibilità, sicurezza, trasparenza, responsabilità sociale e valore condiviso sono aspetti irrinunciabili che sono essenziali per il successo e la continuità di questa impresa.

La Filippa è in possesso del Rating di Leghità (attribuito dall'Autorità Garante della Conoscenza e della Protezione dei Consumatori - ACGC) che è un sistema comportamentale da parte dell'impresa e soprattutto ne promuove un ruolo attivo nella prevenzione dell'illegalità.

www.lafilippa.it



## Matrunita Mediterranea s.r.l.

Matrunita Mediterranea S.r.l. è un'azienda italiana nata nel 2005 e specializzata nella lavorazione e distribuzione all'ingrosso di miele per l'industria dolciaria. Con sede a Vado Ligure (SV) si occupa dell'intera filiera del prodotto, curandone l'importazione, il controllo di qualità, l'omologazione e la pastorizzazione, lo stoccaggio e la ripartizione della materia prima e del prodotto confezionato verso i paesi grandi consumatori di miele.

La filiera di stabilimento a Vado Ligure è stata strategica dal punto di vista logistico per la posizione di questo hub nel cuore dell'Europa, nel raggio di 1500 km da quasi tutte le capitali Europee. Nel corso dei 15 anni di vita in Italia, Matrunita Mediterranea ha investito in ruolo importante non solo a livello italiano ma anche internazionale, sviluppando la catena di fornitura dai principali paesi produttori UE ed Extra UE così come la rete di clienti finali in tutti i continenti.

In virtù dello sviluppo raggiunto, Matrunita Mediterranea S.r.l. ha realizzato negli anni all'interno della propria sede un innovativo impianto produttivo con tecnologia 100% italiana, allargando in questo modo l'attività originaria del commercio del miele direttamente dall'origine, alla sua lavorazione, al confezionamento finale e alla produzione di nuovi prodotti sempre a base miele, ma con ingredienti vari, come ad esempio le nuove creme spalmabili miele più frutta. Mr. Honey e Mrs. Fruit.

A partire dal 2017, l'azienda è anche impegnata nella produzione e nel lancio a livello mondiale di una nuova bevanda a proprio marchio commercializzata con il nome "BEBBAD Energy Drink", attualmente sponsor della Juventus FC, che lo ha adottato come l'energy drink ufficiale della propria squadra.

L'azienda è certificata ISO 9001, IFS, OHS, Organic, Fair Trade, Kosher e Halal.

www.matrunita.com



## Noberasco s.p.a.

Noberasco è una società alimentare ligura, leader in Italia nel settore della frutta secca e disidratata grazie all'esperienza maturata in oltre un secolo di attività iniziata nel 1906, con l'iscrizione alla Camera di Commercio di Savona con il nome di "Ditta Individuale Benedetto Noberasco". Il lavoro in azienda è ben quattro generazioni dalla famiglia Noberasco ha portato ad una lunga avventura imprenditoriale, fatta di passione, entusiasmo e innovazione continua, per garantire sempre la massima attenzione a tutti gli aspetti qualitativi della filiera. La nostra missione rimane la strategia di oggi e dei prossimi cento anni: "permettere il consumo della frutta lontana dal momento del raccolto, senza compromettere i contenuti nutrizionali, puntando sull'innovazione e costruendo la migliore relazione possibile con l'ambiente circostante". La qualità è da sempre la parola chiave del nostro successo.

Il nostro nuovo stabilimento di Carcare, inaugurato nel 2015, è il fiore all'occhiello dell'industria alimentare europea.

Nella costruzione di questo sito abbiamo investito molto nell'innovazione e le principali caratteristiche sono: complementarietà fra natura e tecnologia; efficientamento energetico e riduzione delle emissioni di CO2; sistemi energetici interconnessi per ottimizzare i consumi e ridurre le emissioni.

Il modernissimo stabilimento di Carcare ottimizzato e predisposto per conseguire le principali certificazioni energetiche e ambientali, è stato costruito con le moderne tecniche di produzione su un'area di oltre 22 mila mq.

Ha una capacità produttiva annua di 27.000 tons, di cui 15mila di prodotti morbidi e 12 mila di prodotti secchi. Proponiamo una linea di frutta secca e morbida biologica certificata BIOAGRICERT e dal 2006 l'azienda ha adottato gli standard di sicurezza alimentare BRC e IFS realizzando sempre il massimo punteggio, un altro segno tangibile della qualità superiore dei suoi prodotti, dello stabilimento e della ricerca. Siamo un'azienda in continua espansione, con un numero di dipendenti sempre in crescita. Cerchiamo persone qualificate, motivate e con un forte spirito di squadra, perché insieme possiamo raggiungere nuovi obiettivi e ottenere sempre più successi.

Negli ultimi anni, i nostri clienti e consumatori finali, che è da sempre la parola chiave del nostro successo, tecnologici alimentari, ingegneri gestionali e figure marketing/commercial.

Crediamo nella capacità e nelle risorse di ogni nostro collaboratore, senza alcuna distinzione di sesso, età, razza o religione. Da sempre Noberasco dà spazio ai giovani, diplomati o neolaureati, assicurando loro una crescita professionale, personale e grande opportunità in un mondo lavorativo sempre più competitivo.

www.noberasco.it



## Piaggio Aerospace

Piaggio Aerospace è tra le più importanti aziende aeronautiche italiane. Attiva nei settori dell'aviazione d'affari e della difesa è sicurezza, progetta, produce ed esegue la manutenzione di aerei, motori aeronautici e componenti strutturali degli aerei.

Viene fondata a Genova nel 1884 come Società Rinaldo Piaggio, produttrice di arredi navali e carrozze ferroviarie. Nel 1915 entra nel mondo dell'aviazione e, da allora, ha progettato e prodotto più di 50 modelli di velivoli, oltre ad essere stata tra le prime a concepire e sperimentare elicotteri.

L'attuale Piaggio Aerospace nasce nel 1998, quando un gruppo di investitori acquisisce il capitale della società Aeronautica Rinaldo Piaggio. Qualche anno dopo, nel Novembre del 2014, viene inaugurata la sede di Villanova d'Albenga (SV), direttamente collegata al vicino aeroporto. A Genova resta il Customer Service, pronto a fornire assistenza ai prodotti e soluzioni post-vendita in tutto il mondo. Piaggio Aerospace ha anche una filiale americana - Piaggio America - con sede a West Palm Beach, Florida.

L'impegno continuo in ricerca e sviluppo, unito ad un design e stile innovativi, fanno di Piaggio Aerospace una delle aziende leader sul mercato globale nella produzione di turboelica per l'aviazione d'affari, di sistemi aerei a pilotaggio remoto (drone) e di velivoli per missioni speciali.

Prodotto di punta di Piaggio Aerospace è il P180 Avanti Evo, il turboelica più veloce prodotto sul mercato e uno tra i più ecologici in termini di emissioni e rumore.

Tra le figure professionali più richieste si segnalano ingegneri e periti meccanici, aerodinamici ed elettronici. I giovani diplomati e laureati in tali discipline hanno ampie opportunità di crescita e di sviluppo delle proprie competenze tecniche sul campo, con la possibilità di sviluppare ottimali capacità gestionali e raggiungere posizioni lavorative di prestigio.

www.piaggioaerospace.it

